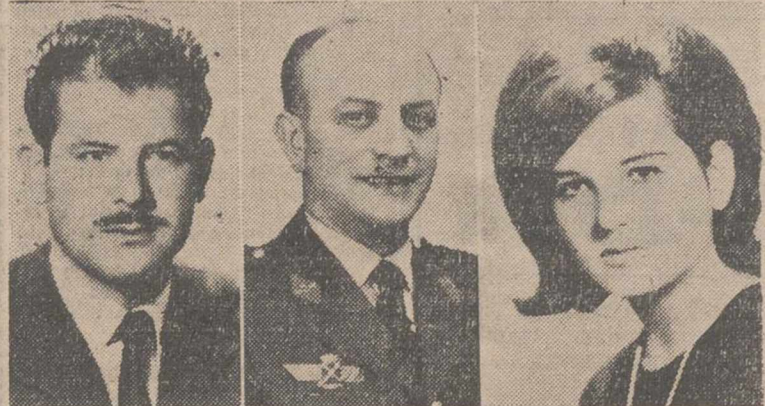


La catástrofe aérea de LOS RODEOS

Anoche falleció otro de los pasajeros heridos

El número de víctimas se eleva ya a treinta y uno, con diecisiete supervivientes



Cinco miembros de la tripulación del avión siniestrado perdieron la vida en el trágico accidente. En nuestra fotografía vemos, de izquierda a derecha, al piloto, don Vicente García Juliá; segundo piloto, don Jerónimo García Mellado, ambos muertos en la catástrofe; y a la azafata, señorita María Eugenia Méndez Vigo, que ha sobrevivido al accidente, aunque se halla gravemente herida

Santa Cruz de Tenerife, 6. — Ha fallecido uno de los heridos del accidente de aviación de Los Rodeos, por lo que el número de víctimas se eleva a treinta y uno.

Se trata de Guillermo Roca Palmer, de 45 años, natural de Barcelona y apoderado de los Laboratorios «Cubero», de la Ciudad Condal.

El gobernador civil «representará en los actos fúnebres de esta tarde al ministro secretario general del Movimiento y al ministro de la Gobernación, según telegrama que ha recibido la primera autoridad de la provincia. El delegado de Información y Turismo representará al ministro de su Departamento, señor Fraga.

Uno de los pasajeros del avión, que resultó herido, don Alberto Solá Capdevilla, vecino de Barcelona y con una hija, ha declarado que anoche mismo se puso en contacto con su esposa, en Barcelona. Da detalles de las escenas de horror vividas en aquellos momentos y señala que la única luz era la de los reflejos de la antorcha en que se había convertido el avión. Iba sentado junto a otro viajero de Tenerife, quien, en aquellos instantes dramáticos, le indicó: «Por aquí podemos pasar», señalándole una abertura. Este viajero de Barcelona ha declarado que tan pronto como se encuentre bien volverá a tomar el avión para regresar a la Ciudad Condal.

Procedentes de Madrid, via Casablanca, llegaron los padres de la azafata María Eugenia Méndez de Vigo, de 19 años de edad, gravemente herida, que inició su vuelo el día 8 de abril último.

María Eugenia ha experimentado una ligera mejoría, dentro de su gravedad.—Cifra.

INVESTIGACION

Madrid, 7.—En relación con el accidente sufrido por el avión de la compañía «Iberia», de la línea regular de Madrid a Santa Cruz de Tenerife, la subsecretaría de Aviación Civil indica que, iniciada y pendiente

de terminar la investigación, no puede precisarse definitivamente las causas técnicas, pero que a la vista de las informaciones hasta ahora recibidas, el accidente pudo deberse a un empujamiento muy rápido de las condiciones atmosféricas que produjo un fallo de la maniobra cuando el avión se disponía a tomar tierra.

Las pistas de aterrizaje del aeropuerto de «Los Rodeos» estaban perfectamente balizadas al sobrevenir el accidente. Las obras de ampliación y mejoramiento de las pistas e instalaciones del aeropuerto, actualmente en desarrollo, no han tenido ninguna influencia en el accidente, por cuanto que con ellas no se ha merma la capacidad del mismo.

La investigación en curso para conocer en detalle las causas de lo ocurrido, parte de la cinta magnetofónica que registra todas las conversaciones entre los servicios de tierra y el comandante del avión.—Cifra.

TRASLADO DE LOS RESTOS MORTALES A BARAJAS

Madrid, 7.—El avión «Superconstellation» de Iberia, de servicio regular, trajo a las 8.15 de hoy a Barajas, los cadáveres de los tripulantes de Iberia, señores Juliá Mellado y Tociño; del auxiliar, señor Olalla y el de una pasajera. En el aeropuerto de Barajas, fueron colocados en unos furgones y trasladados al cementerio de la Almudena para su inhumación, los restos mortales de los Sres. Juliá y Tociño y de la pasajera; el del auxiliar de vuelo, señor Olalla, saldrá para Madrid y para Medina del Campo el cadáver del segundo piloto, señor Mellado.—Cifra.

GRAN IMPRESION EN SAN SEBASTIAN

San Sebastián, 6.—Las noticias del desgraciado accidente aéreo de Tenerife se siguen en esta ciudad y (Continúa en sexta página)



EL DIARIO PALENTINO

VIERNES
7
MAYO
1965

N.º REFUNDIDO

TELEFONOS

7.453

Fundado en
1882 y 1890

2006 ADMINISTRACIÓN
3953 REDACCIÓN
1526 IMPRENTA



Depósito Legal P-2-1958

DIRECCIONES

DIRECCIÓN Y TALLERES:
MAYOR, 99
APARTADO DE CORREOS, 17

EDICION

SIETE TARDE

2,00 ptas.

Para la unión de los cristianos

Seis delegados católicos en las sesiones del Consejo Mundial de las Iglesias Formarán parte de un grupo mixto, de carácter consultivo

Roma, 7. — (Del corresponsal de «Efe»)

El secretario para la Unión de los Cristianos, anuncia que han sido designados los seis representantes de la Iglesia Católica que formarán parte del grupo mixto de trabajo, constituido por delegados del Consejo Mundial de las Iglesias en Ginebra.

Los representantes de la Iglesia Católica son los siguientes:

Monsieur Holland, Obispo de Safford (Inglaterra); Monsiñor Willebrans, Obispo titular de Mauritania y secretario del Secretariado para la Unión de los Cristianos; el Padre Duprey, subsecretario del Secretariado para la Unión de los Cristianos (Sección oriental); el Padre Hamer, secretario general de los Estudios de la Orden Dominicana; Monsiñor Baum, secretario general de la Comisión episcopal para los Asuntos Euménicos en los Estados Unidos y Monsiñor Bayer, secretario general de «Caritas Internationalis», de Roma.

Por su parte el Consejo Mundial de la Iglesia en Ginebra ha designado a los siguientes representantes: Arcipreste Borovoi, representante en Ginebra de la Iglesia ortodoxa de Rusia; el doctor Esp, miembro de la «American Baptist Convention» y secretario general de la «National Council Of Churches Of Christ», de los Estados Unidos; el doctor Nissiotis, de la Iglesia ortodoxa de Grecia y director adjunto del Instituto Euménico de Bossey (Ginebra); el profesor de Teología de la Universidad de Heidelberg (Alemania); el Obispo de Bristol, Reverendo Tomkins, de la Iglesia de Inglaterra y presidente del Comité de Trabajo del Departamento «Fe y Constitución» del Consejo Mundial de la Iglesia; el Reverendo Veghese, de la Iglesia siro-ortodoxa de la India y director de la División de la Iglesia Euménica del Consejo Mundial de las Iglesias; el Reverendo Vischer, de la Iglesia reformista de Suiza y secretario para los estudios del Departamento «Fe y Constitución» del Consejo Mundial de las Iglesias; y el doctor Hoelt, secretario general del Consejo Mundial de las Iglesias.

La constitución de un grupo mixto de trabajo fue propuesta por el Comité Mundial de la Iglesia, que se celebró en (Nigeria) el pasado mes de enero. La propuesta proyectaba un grupo constituido

por ocho representantes del Consejo Mundial y seis representantes de la Iglesia Católica, con misión de estudiar los temas y los métodos para una futura colaboración. Propuesta ésta que fue aceptada por la Iglesia Católica y que así fue comunicado por el Cardenal Bea con ocasión de una visita a la sede del Consejo Mundial de las Iglesias, en Ginebra.

El grupo mixto, formado como antes se ha indicado, tendrá la primera reunión la próxima semana para establecer el programa a estudiar y las siguientes reuniones. Dicho grupo de carácter únicamente consultivo, no tiene la facultad de tomar decisiones, pero podrá formular proposiciones que serán sometidas a las autoridades que representan, a fin de que la autoridad misma pueda juzgar y decidir.

Tácticas terroristas de los rebeldes dominicanos

Constituyen un nuevo intento castro-comunista para apoderarse del país

Brasil enviará dos compañías de paracaidistas a Santo Domingo

Santo Domingo, 7.—Los rebeldes dominicanos —controlados por los comunistas— han arrojado hoy el cadáver de un soldado norteamericano de Infantería de Marina ante la puerta del hotel «Embajador». El hecho parece constituir una demostración de las tácticas terroristas que piensan utilizar contra las fuerzas de los Estados Unidos y se ha producido a pesar de haberse llevado ayer a una «brega» y de la decisión, en principio, adoptada por la Organización de Estados Americanos de enviar una fuerza pacificadora interamericana a la República Dominicana.

Un fuerte combate se inició hoy en la Plaza de la Independencia —situada en el centro de esta capital— a consecuencia del ataque contra una patrulla norteamericana. Los Estados Unidos han señalado que se trata de un nuevo intento castro-comunista para hacerse con el control del país. Se desconoce el resultado del encuentro.—Efe.

EL NUEVO «PRESIDENTE PROVISIONAL»

El coronel Francisco Caamaño —presidente provisional— de la República Dominicana —recibió educación militar y fue entrenado por la Infantería de Marina de los Estados Unidos.

Según se dice, el coronel, que tiene 32 años, es reposado de maneras y expresión, pero inteligente y de carácter fuerte. Su padre, Fausto Caamaño, fue un alto oficial del Ejército dominicano en tiempo de Rafael Trujillo, según dicen las mismas fuentes de información.

Su aparición en la escena política data de la semana pasada. Anteriormente era un oficial, más bien oscuro, a las órdenes del general Elias Wessin y Wessin. Después de

ATRACO A UNA JOYERIA MADRILEÑA

LOS ASALTANTES DIERON MUERTE AL VIGILANTE



Como informábamos en nuestro número anterior, en las primeras horas de la tarde del miércoles, tres hombres asaltaron una joyería situada en la calle Bravo Murillo, de Madrid, de la que es propietario don Emilio Santos. Al ver descubiertos por el vigilante del establecimiento, don Tomás Ortiz López, padre político del dueño, los atacadores dispararon a quemarropa sus armas contra él, dándole muerte. Rompieron luego con una piedra los cristales del escaparate, apoderándose de diversas joyas, huyendo finalmente en una moto. En este breve reportaje gráfico, aparecen el infortunado vigilante asesinado, su yerno, don Emilio Santos, y un grupo de personas congregadas ante el establecimiento, comentando con indignación el bárbaro suceso.



TEMOR DE NUEVAS VIOLENCIAS

Santo Domingo, 7.—Refugiados temerosos de nuevos brotes de violencia y lucha, afiluyen a la «zona de seguridad» establecida en Santo Domingo. Sus temores se ven justificadas por los incidentes ocurridos ayer, en violación del alto al fuego establecido el miércoles por los dos bandos antagonistas.

Un soldado norteamericano ha resultado muerto y dos periodistas heridos durante un encuentro entre infantes de Marina y elementos rebeldes, cuando los primeros transportaban suministros médicos.

Es posible que se reproduzcan los incidentes a lo largo de la línea divisoria de la «zona de seguridad», a menos que se encuentre una solución política en breve plazo.

En plena zona rebelde, los vehículos civiles que han sido requisados

para diversos servicios, llevan un cartel que dice: «El Pueblo».—Efe.

URUGUAY SOLICITA LA MEDIACION DE U THANT

Montevideo (Uruguay). El Gobierno del Uruguay solicitará hoy la intervención del secretario general de las Naciones Unidas, U Thant, en la crisis dominicana «en acuerdo con el organismo regional», según se ha informado de fuente autorizada en Montevideo.

El informante ha agregado que esas instrucciones ya han sido enviadas al embajador uruguayo cerca de las Naciones Unidas, don Carlos María Velázquez. Se ha indicado también que el señor Velázquez presentará una moción en ese sentido.

Con arreglo a la moción uruguayo (Continúa en sexta página)

SURESTE DE ASIA

Tres nuevos batallones de «marines» norteamericanos llegan a Vietnam del Sur

China roja acusa a Rusia de «brutalidad con los estudiantes vietnamitas»

Saigón, 7.—Han desembarcado los primeros efectivos de tres nuevos batallones de Infantería de Marina norteamericanos, 128 kilómetros al sur de Da Nang, que serán empleados como fuerza de seguridad en la construcción de una nueva base militar.

Las fuerzas recién llegadas están formadas por 3.500 hombres y poseen material bélico pesado, como carros de combate, artillería y unidades de apoyo.—Efe.

RESTRICCIONES COMUNISTAS EN LA CIRCULACION FERROVIARIA

Hongkón, 7.—Se informa hoy que las autoridades comunistas han impuesto restricciones en la circulación ferroviaria entre Pekín y Cantón, según parece hasta el veinte de mayo, aconsejando las autoridades que el recorrido se efectúe por vía aérea.

Los observadores extranjeros creen que estas restricciones pueden ser debidas a la situación en Vietnam y sugieren que los chinos están enviando hombres y material para re-

forzar las posiciones defensivas de los comunistas en aquel país.

Indican también que Rusia ha prometido ayuda al Vietnam del Norte y que ésta podría ser trasladada por ferrocarril a través de China.—Efe.

INCURSIONES AEREAS SOBRE VIETNAM DEL NORTE

Saigón (Vietnam del Sur), 7.—Aviones de la Aeronáutica Naval de los Estados Unidos efectuaron otras dos incursiones más sobre puntos estratégicos del Vietnam del Norte, hundiendo dos transportadores fluyvia comunistas con bombas de quinientas libras (doscientos veintiséis kilos) y destruyendo virtualmente quince tramos ferroviarios con el fuego de sus cañones automáticos de a bordo, todo ello en una zona situada a unos ciento sesenta kilómetros al sur de Hanoi.

Los aparatos norteamericanos bombardearon y ametrallaron un puente en este mismo sector.

Las tripulaciones de estas aeronaves han declarado que se encontra-

ron con un fuego de barrera antiaérea de mediana intensidad y de carácter fuerte. Su padre, Fausto Caamaño, fue un alto oficial del Ejército dominicano en tiempo de Rafael Trujillo, según dicen las mismas fuentes de información.

ACUSACIONES ANTI-SOVIETICAS DE CHINA ROJA

Pekín, 7.—Los periódicos chinos informan hoy que las autoridades soviéticas han detenido a ochenta y dos estudiantes que intentaron llevar a cabo una manifestación anti-norteamericana, en Leningrado, el pasado 3 de abril, según anuncia la Agencia «Nueva China».

El «Diario del Pueblo», órgano del partido comunista chino, publica fotografías en las que se aprecia la brutalidad de la policía y el ejército soviéticos en una carga contra los estudiantes vietnamitas, según dice el pie de la misma.

Después señaló que siete estudiantes resultaron heridos, tres de ellos gravemente.

Otra foto muestra a un soldado soviético, cogiendo una bandera norteamericana, y otra, a una joven vietnamita cuando es maniatada por la policía.—Efe.

EL MAYOR DE LOS ATAQUES CONOCIDOS

Saigón, 7.—Los guerrilleros del Viet Cong, han lanzado el mayor de sus ataques hasta ahora conocido durante la pasada noche, contra un campamento de refugiados católicos, situado en el delta del Mekong.

La dirección de este campamento corre a cargo del Padre Nguyen Loo Hoa, conocido en el país por el sobrenombre de «Sacerdote luchador».

Un portavoz militar norteamericano, ha declarado que los comunistas lanzaron su ataque con tres batallones, dando muerte a cuarenta y ocho defensores, hiriendo a otros setenta y siete y haciendo treinta prisioneros.

El portavoz agregó que el ataque comunista, ha tenido lugar en Hai Yen, a unos doscientos cincuenta kilómetros al suroeste de Saigón, donde el Padre Hoa, había organizado una especie de «ejército privado», al que llamaba «golondrinas del mar».—Efe.

Primera Comunión de dos hermanas siamesas



Turin.—En el hospital en el que aguardan la operación que separará sus cuerpos, unidos por la base de la columna vertebral, las hermanas siamesas Giuseppina y Santina Foglia, han recibido la Primera Comunión. En la foto: Las dos hermanas, acompañadas por sus padres, después de la ceremonia.—(Foto Europa Press)

“LOS COMUNISTAS SON LOS UNICOS CULPABLES DEL ASESINATO DE HUMBERTO DELGADO Y SU SECRETARIA”

Con el propósito de conseguir la jefatura de la oposición portuguesa

Categoricas afirmaciones de GALVAO en Brasil

Sao Paulo, 7.—Henrique Galvão, antiguo camarada de armas del dirigente portugués de la oposición, ge-

neral Humberto Delgado, ha declarado que los comunistas son los únicos culpables del asesinato de Delgado y de su secretaria Araceli Canto. Galvão, de nacionalidad brasileña, según informa la agencia «Upi».

En una entrevista con un corresponsal de la «United Press», Galvão señala que está convencido de que los comunistas asesinaron al general Delgado con objeto de hacerse con la jefatura de la oposición portuguesa.

Después manifestó que sus asesinos pertenecen probablemente al partido comunista portugués. Lo sabían tanto Delgado como su secretaria «Esto es lo que obligó a los comunistas a asesinarlos, con objeto de que no hubiese testigos», agregó Galvão.

El dirigente de la oposición portuguesa expresó que el escándalo producido por la desaparición de Delgado y su probable muerte, quedará pronto en el olvido a menos que no se obtengan muchas pruebas fehacientes acerca de su paradero o de las circunstancias de su muerte.

Galvão también ha manifestado al corresponsal de «Upi», que estaba convencido de que ni el jefe del Gobierno portugués, Oliveira Salazar, ni el Gobierno español han tenido nada que ver en la muerte de Delgado. «No van a ser tan estúpidos como para complicarse en el asesinato de una mujer de nacionalidad brasileña y correr el riesgo de estropear sus excelentes relaciones diplomáticas con el Brasil», agregó Galvão.

Después hizo hincapié en que el general Delgado era un decidido anticomunista de la oposición portuguesa en el año 1962.

Por último, Galvão ha declarado que Humberto Delgado se había inclinado hacia los comunistas «no porque él fuera comunista, sino por-

Nueva derrota

laborista en

INGLATERRA

El conservador Eyre vence en una elección parcial

Birmingham (Gran Bretaña), 6.—El político conservador Reginald Eyre ha ganado la elección parcial realizada en la circunscripción de Hall Green, radicada en la zona suburbana de Birmingham, con lo cual la mayoría laborista en la Cámara de los Comunes quedará reducida a la exigua cifra de tres escaños.

Eyre, que fue nombrado candidato para reemplazar al miembro conservador del Parlamento Aubrey Jones —que fue nombrado a su vez director de la Oficina de Precios y Ganancias de la administración laborista—, obtuvo diez y siete mil ciento treinta votos en este comicio.

Su oponente, el laborista David Munford, solo se adjudicó ocho mil novecientos ochenta votos, mientras que la candidatura liberal, Mrs. Penelope Jessel, vino en tercer lugar con sólo cinco mil ciento veintidós sufragios.—Efe.

LA VUELTA CICLISTA A ESPAÑA

76 participantes continúan en la carrera

VAN LOOY venció también en la novena etapa

AMPLIA INFORMACION EN LAS PAGINAS 3.ª Y 4.ª

PALENCIA AL DIA

Semana del Teatro

Tres días faltan para cerrarse el plazo de admisión de obras que concurren al III Premio «Palencia» de Teatro, dotado con 50.000 pesetas.

Hasta la fecha cuarenta han sido los trabajos presentados y es de suponer que, en estas últimas jornadas, como siempre ocurre, lleguen bastantes obras de los eternos rezagados; de esos que, a veces, no sabemos por qué, recuerden el último premio Nadal de Novela, entre otros certámenes).

En fin, no es y no ha de faltar, en esta III Convocatoria del Premio, la regla fija y solo a título de curiosidad lo traemos a colación.

Pero nuestro comentario del día va por otra parte.

En la tarde del jueves se reunieron en la Diputación varios de los miembros que componen el jurado de este certamen.

Cambiaron interesantes impresiones. Todas ellas tendientes a ver la forma de abaratar más, si cabe, esta ya de por sí importante convocatoria.

Para ello se viene pensando en la realización de una Semana del Teatro, que se celebrara en los días inmediatamente anteriores al de la proclamación del autor triunfador.

Esta Semana del Teatro estaría constituida por una serie de actos (recitales, representaciones, conferencias teatrales, etc.), que, patrocinados por diferentes organismos y entidades locales, y ofrecidos por destacadas personalidades españolas del Teatro y de la Crítica Teatral, contribuirían a dar más relieve al Premio «Palencia».

El jurado, con muy buen acuerdo, trata de incorporar esta Semana del Teatro a los actos organizados en esta III Convocatoria del Premio patrocinado por la Diputación y el Ayuntamiento.

Como quiera que el Grupo de Teatro de Educación y Descanso viene ensayando estos días la obra «La noche y el día», de Luis José Comerón, galardonada con el primer premio en la primera convocatoria, para presentarla en breve en la TVE, se nos ocurre sugerir —por si vale la idea— que el estreno «cara al público» de esta bella comedia se efectuase, por dicho Grupo, en Palencia, durante uno de los días de dicha Semana del Teatro.

Podría organizarse una función de gala, y sería, en efecto, el acto más solemne de la Semana. Acto que cada año podría repetirse, con la comedia galardonada del anterior si la índole de la misma o el montaje permitieran su puesta en escena.

Se sentaría con ello, suponemos, un bonito precedente, que nos haría participar fuertemente a los palentinos de este acontecimiento artístico-cultural que lleva el nombre de nuestra provincia.

Reunión del jurado del III Premio «Palencia», de Teatro

Se quiere organizar una Semana del Teatro, previa a la entrega del premio

El día 10 termina el plazo de admisión de obras, habiéndose recibido, hasta ahora, unas cuarenta

Algunos de los miembros que componen el jurado del III Premio «Palencia», para obras de Teatro, dotado con 50.000 pesetas, se reunieron en la tarde del jueves, en la Diputación Provincial, a fin de cambiar impresiones sobre la marcha de la presente convocatoria literaria.

El próximo día 10, según las bases de la misma, se cerrará el plazo de admisión de trabajos. Hasta ahora se han recibido en los departamentos de Cultura de la Diputación y del Ayuntamiento, entidades patrocinadoras del Premio «Palencia», unas

Diputación Provincial de Palencia

ARBITRIO SOBRE CARROS, REMOLQUES, CARRIOLOS, BICICLETAS Y VELOCIPEDOS

Se recuerda a los propietarios de estos vehículos, que el plazo voluntario de cobranza de los recibos y chancas termina el día QUINCE del actual mes de MAYO. A partir de este día se cobrará con recargo mencionado.

Para pagarlos, en la Recaudación de Contribuciones de esta capital, Plaza de Pío XII, frente al Matadero Viejo.

Palencia, 6 de mayo de 1965.—El Presidente GUILLERMO HERRERO MARTINEZ DE AZCOITIA.

EMPRESA QUIMICA
ESPECIALIZADA EN BARNICES Y COLAS
NECESITA REPRESENTACION
EN ESPAÑA. ESCRIBIR:
MARKETING. REFERENCIA:
W. K. VALVERDE, 13.
MADRID (13)

Delegación Provincial de Juventudes

CONCURSOS PROVINCIALES DE COROS Y MUSICA

El próximo domingo, 8 de mayo, en el Gimnasio del Campo de la Juventud de esta capital, a las diez y cuarenta y cinco horas, tendrá lugar la actuación de los Coros que se presentan al II Concurso Provincial, así como la de los Conjuntos, Rondallas y Solistas que participan en el también II Concurso Provincial, que convoca esta Delegación Provincial de Juventudes.

CASA DE SOCORRO

LESIONADOS. — El personal de servicio en la Casa de Socorro, ha prestado asistencia médica a los siguientes:

Maria Candelas Nieto, de 27 años, que sufrió erosiones y heridas contusas en la pierna derecha.

Francisco Pérez de 15 años, contusión con probable fractura de la falange del dedo medio del pie derecho.

José Arenas, de 4 años, herida contusa en el maleolo externo derecho y contusiones erosivas en la rodilla del mismo lado.

M. Carlos Herrero, de 8 años, herida contusa en la región rotuliana izquierda, por caída.

Pan Andrés González, de 6 años, herida inciso contusa en el pie izquierdo, con sección tendinoso.

Jesús Sancho, de 32 años, herida contusa con avulsión de una, en el dedo anular de la mano izquierda.

MUDANZAS ARRIBAS

PLAZA MAYOR, 5 - TEL. 22988
VALLADOLID

«O R B E A» LA MEJOR BICICLETA DE TODOS LOS TIEMPOS

CONCESIONARIO: DEPORTES LIN

TRICOTOSAS ALFA

Fds. por Máquinas de Coster ALFA, S.A.

la mejor!

Solicite una demostración en cualquier establecimiento ALFA

¡RECUERDE!

I. G. DIARIO-DIA

le ofrece un inmenso surtido de

MISALITOS

EN NACAR, NACARINA, IMITACION Y PIEL

SIEMPRE LOS MAS BONITOS Y VARIADOS RECORDATORIOS

en I. G. DIARIO-DIA

ULTIMAS NOVEDADES

ROSARIOS

CRUCES

y todos los regalos propios para

PRIMERAS COMUNIONES



LETRAS DE LUTO

Se cumple el primer aniversario del fallecimiento de dona Tomasa Escudero González, viuda de don Estanislao de la Cruz.

Su recuerdo pervive en la memoria de los que la conocieron y supieron de su bondadoso corazón y piadosos sentimientos.

En esta triste fecha renovamos nuestro pésame a sus apenados hijos José, Benjamín y Rosalía de la Cruz Escudero; hijos políticos, nietos, bisnietos, sobrinos y demás familia.

Entre los miembros del Jurado reñó el mayor entusiasmo y compensación, tendientes a procurar el mayor éxito para este certamen literario que tanto dice en bien de la ocupación y afán culturales de Palencia.

Respecto a la bella obra «La noche y el día», de Luis José Comerón, que fue triunfadora en la primera convocatoria del Premio «Palencia» de Teatro, el público español va a tener la grata oportunidad de conocerla en breve: ya que el Grupo de Teatro de la Obra Sindical de Educación y Descanso, la viene ensayando estos días, bajo la dirección de Antonio Hermoso Junco, a fin de presentarla por Televisión Española en fecha próxima, que daremos a conocer a nuestros lectores.

Entre los miembros del Jurado reñó el mayor entusiasmo y compensación, tendientes a procurar el mayor éxito para este certamen literario que tanto dice en bien de la ocupación y afán culturales de Palencia.

Respecto a la bella obra «La noche y el día», de Luis José Comerón, que fue triunfadora en la primera convocatoria del Premio «Palencia» de Teatro, el público español va a tener la grata oportunidad de conocerla en breve: ya que el Grupo de Teatro de la Obra Sindical de Educación y Descanso, la viene ensayando estos días, bajo la dirección de Antonio Hermoso Junco, a fin de presentarla por Televisión Española en fecha próxima, que daremos a conocer a nuestros lectores.

Entre los miembros del Jurado reñó el mayor entusiasmo y compensación, tendientes a procurar el mayor éxito para este certamen literario que tanto dice en bien de la ocupación y afán culturales de Palencia.

Respecto a la bella obra «La noche y el día», de Luis José Comerón, que fue triunfadora en la primera convocatoria del Premio «Palencia» de Teatro, el público español va a tener la grata oportunidad de conocerla en breve: ya que el Grupo de Teatro de la Obra Sindical de Educación y Descanso, la viene ensayando estos días, bajo la dirección de Antonio Hermoso Junco, a fin de presentarla por Televisión Española en fecha próxima, que daremos a conocer a nuestros lectores.

Entre los miembros del Jurado reñó el mayor entusiasmo y compensación, tendientes a procurar el mayor éxito para este certamen literario que tanto dice en bien de la ocupación y afán culturales de Palencia.

Respecto a la bella obra «La noche y el día», de Luis José Comerón, que fue triunfadora en la primera convocatoria del Premio «Palencia» de Teatro, el público español va a tener la grata oportunidad de conocerla en breve: ya que el Grupo de Teatro de la Obra Sindical de Educación y Descanso, la viene ensayando estos días, bajo la dirección de Antonio Hermoso Junco, a fin de presentarla por Televisión Española en fecha próxima, que daremos a conocer a nuestros lectores.

Entre los miembros del Jurado reñó el mayor entusiasmo y compensación, tendientes a procurar el mayor éxito para este certamen literario que tanto dice en bien de la ocupación y afán culturales de Palencia.

Respecto a la bella obra «La noche y el día», de Luis José Comerón, que fue triunfadora en la primera convocatoria del Premio «Palencia» de Teatro, el público español va a tener la grata oportunidad de conocerla en breve: ya que el Grupo de Teatro de la Obra Sindical de Educación y Descanso, la viene ensayando estos días, bajo la dirección de Antonio Hermoso Junco, a fin de presentarla por Televisión Española en fecha próxima, que daremos a conocer a nuestros lectores.

Entre los miembros del Jurado reñó el mayor entusiasmo y compensación, tendientes a procurar el mayor éxito para este certamen literario que tanto dice en bien de la ocupación y afán culturales de Palencia.

Respecto a la bella obra «La noche y el día», de Luis José Comerón, que fue triunfadora en la primera convocatoria del Premio «Palencia» de Teatro, el público español va a tener la grata oportunidad de conocerla en breve: ya que el Grupo de Teatro de la Obra Sindical de Educación y Descanso, la viene ensayando estos días, bajo la dirección de Antonio Hermoso Junco, a fin de presentarla por Televisión Española en fecha próxima, que daremos a conocer a nuestros lectores.

Entre los miembros del Jurado reñó el mayor entusiasmo y compensación, tendientes a procurar el mayor éxito para este certamen literario que tanto dice en bien de la ocupación y afán culturales de Palencia.

Respecto a la bella obra «La noche y el día», de Luis José Comerón, que fue triunfadora en la primera convocatoria del Premio «Palencia» de Teatro, el público español va a tener la grata oportunidad de conocerla en breve: ya que el Grupo de Teatro de la Obra Sindical de Educación y Descanso, la viene ensayando estos días, bajo la dirección de Antonio Hermoso Junco, a fin de presentarla por Televisión Española en fecha próxima, que daremos a conocer a nuestros lectores.

Entre los miembros del Jurado reñó el mayor entusiasmo y compensación, tendientes a procurar el mayor éxito para este certamen literario que tanto dice en bien de la ocupación y afán culturales de Palencia.

Respecto a la bella obra «La noche y el día», de Luis José Comerón, que fue triunfadora en la primera convocatoria del Premio «Palencia» de Teatro, el público español va a tener la grata oportunidad de conocerla en breve: ya que el Grupo de Teatro de la Obra Sindical de Educación y Descanso, la viene ensayando estos días, bajo la dirección de Antonio Hermoso Junco, a fin de presentarla por Televisión Española en fecha próxima, que daremos a conocer a nuestros lectores.

Entre los miembros del Jurado reñó el mayor entusiasmo y compensación, tendientes a procurar el mayor éxito para este certamen literario que tanto dice en bien de la ocupación y afán culturales de Palencia.

Respecto a la bella obra «La noche y el día», de Luis José Comerón, que fue triunfadora en la primera convocatoria del Premio «Palencia» de Teatro, el público español va a tener la grata oportunidad de conocerla en breve: ya que el Grupo de Teatro de la Obra Sindical de Educación y Descanso, la viene ensayando estos días, bajo la dirección de Antonio Hermoso Junco, a fin de presentarla por Televisión Española en fecha próxima, que daremos a conocer a nuestros lectores.

Entre los miembros del Jurado reñó el mayor entusiasmo y compensación, tendientes a procurar el mayor éxito para este certamen literario que tanto dice en bien de la ocupación y afán culturales de Palencia.

Respecto a la bella obra «La noche y el día», de Luis José Comerón, que fue triunfadora en la primera convocatoria del Premio «Palencia» de Teatro, el público español va a tener la grata oportunidad de conocerla en breve: ya que el Grupo de Teatro de la Obra Sindical de Educación y Descanso, la viene ensayando estos días, bajo la dirección de Antonio Hermoso Junco, a fin de presentarla por Televisión Española en fecha próxima, que daremos a conocer a nuestros lectores.

Entre los miembros del Jurado reñó el mayor entusiasmo y compensación, tendientes a procurar el mayor éxito para este certamen literario que tanto dice en bien de la ocupación y afán culturales de Palencia.

Respecto a la bella obra «La noche y el día», de Luis José Comerón, que fue triunfadora en la primera convocatoria del Premio «Palencia» de Teatro, el público español va a tener la grata oportunidad de conocerla en breve: ya que el Grupo de Teatro de la Obra Sindical de Educación y Descanso, la viene ensayando estos días, bajo la dirección de Antonio Hermoso Junco, a fin de presentarla por Televisión Española en fecha próxima, que daremos a conocer a nuestros lectores.

Entre los miembros del Jurado reñó el mayor entusiasmo y compensación, tendientes a procurar el mayor éxito para este certamen literario que tanto dice en bien de la ocupación y afán culturales de Palencia.

Respecto a la bella obra «La noche y el día», de Luis José Comerón, que fue triunfadora en la primera convocatoria del Premio «Palencia» de Teatro, el público español va a tener la grata oportunidad de conocerla en breve: ya que el Grupo de Teatro de la Obra Sindical de Educación y Descanso, la viene ensayando estos días, bajo la dirección de Antonio Hermoso Junco, a fin de presentarla por Televisión Española en fecha próxima, que daremos a conocer a nuestros lectores.

Entre los miembros del Jurado reñó el mayor entusiasmo y compensación, tendientes a procurar el mayor éxito para este certamen literario que tanto dice en bien de la ocupación y afán culturales de Palencia.

Respecto a la bella obra «La noche y el día», de Luis José Comerón, que fue triunfadora en la primera convocatoria del Premio «Palencia» de Teatro, el público español va a tener la grata oportunidad de conocerla en breve: ya que el Grupo de Teatro de la Obra Sindical de Educación y Descanso, la viene ensayando estos días, bajo la dirección de Antonio Hermoso Junco, a fin de presentarla por Televisión Española en fecha próxima, que daremos a conocer a nuestros lectores.

Entre los miembros del Jurado reñó el mayor entusiasmo y compensación, tendientes a procurar el mayor éxito para este certamen literario que tanto dice en bien de la ocupación y afán culturales de Palencia.

Respecto a la bella obra «La noche y el día», de Luis José Comerón, que fue triunfadora en la primera convocatoria del Premio «Palencia» de Teatro, el público español va a tener la grata oportunidad de conocerla en breve: ya que el Grupo de Teatro de la Obra Sindical de Educación y Descanso, la viene ensayando estos días, bajo la dirección de Antonio Hermoso Junco, a fin de presentarla por Televisión Española en fecha próxima, que daremos a conocer a nuestros lectores.

Entre los miembros del Jurado reñó el mayor entusiasmo y compensación, tendientes a procurar el mayor éxito para este certamen literario que tanto dice en bien de la ocupación y afán culturales de Palencia.

Respecto a la bella obra «La noche y el día», de Luis José Comerón, que fue triunfadora en la primera convocatoria del Premio «Palencia» de Teatro, el público español va a tener la grata oportunidad de conocerla en breve: ya que el Grupo de Teatro de la Obra Sindical de Educación y Descanso, la viene ensayando estos días, bajo la dirección de Antonio Hermoso Junco, a fin de presentarla por Televisión Española en fecha próxima, que daremos a conocer a nuestros lectores.

Entre los miembros del Jurado reñó el mayor entusiasmo y compensación, tendientes a procurar el mayor éxito para este certamen literario que tanto dice en bien de la ocupación y afán culturales de Palencia.

Respecto a la bella obra «La noche y el día», de Luis José Comerón, que fue triunfadora en la primera convocatoria del Premio «Palencia» de Teatro, el público español va a tener la grata oportunidad de conocerla en breve: ya que el Grupo de Teatro de la Obra Sindical de Educación y Descanso, la viene ensayando estos días, bajo la dirección de Antonio Hermoso Junco, a fin de presentarla por Televisión Española en fecha próxima, que daremos a conocer a nuestros lectores.

Los Cuatro Cantones

Nueva etapa en el Casino

El veterano Casino de Palencia está iniciando una nueva e interesante etapa en su historia, tan entrañablemente vinculada a la propia historia ciudadana de Palencia.

Vestíbulo o prólogo de esta nueva etapa han sido las obras previas que se iniciaron con la anterior directiva, y que han llegado a su culminación con la directiva actual.

Estas obras, de reparación, de acondicionamiento e incluso de ampliación, le han puesto al familiar Casino de Palencia, en condiciones de emprender con ilusión el amplio, interesante y brillante programa que tiene previsto, y del que apuntó algunas cosas, en reciente entrevista publicada en las columnas de DIARIO-DIA, su presidente, don Manuel Grande Covian.

Bien merece el veterano Casino de Palencia de esta rehabilitación, para ocupar el rango que en los capítulos recreativo, cultural, social, etcétera, le corresponde. Este resurgir comenzó ya en los últimos años —lo apuntamos más arriba— con las obras que se iniciaron, y es ahora cuando —al llegar la culminación de estas obras, al menos las más importantes— el Casino se dispone a iniciar con paso firme esta su nueva etapa de acuerdo con los fines y objetivos de dicha entidad palentina.

Planes y fines que no se limitan a una mayor actividad —en todos los aspectos— dentro del recinto del Casino, sino que piensan tener más ambiciosa proyección. Así está —sino— esas instalaciones con las que ahora se sueñan, pero que indudablemente llegarán a convertirse en realidad, de campos deportivos, piscinas, embarcaderos, tenis, tiro, etc., a la orilla de nuestro Carrión, tan demasiado poco explotado hasta ahora— en este aspecto del esparcimiento.

Desamamos para el Casino un éxito en esta etapa de florecimiento, y no dudamos que los planes y proyectos de su dinámica directiva lleguen a cumplirse con plenitud.

La suerte está echada. Esperemos siga por los cauces que merece, y cada vez con más brillantez y pujanza.

El domingo será la fiesta principal del Asilo de Ancianos de nuestra ciudad

En los actos oficiará el Prelado de la Diócesis

El domingo, día 9, se celebrará la festividad de Nuestra Señora de los Desamparados; por lo que se viene celebrando un solemne Novenario, en la artística capilla del Asilo en la Plaza de San Pablo.

La Reverenda Madre Provincial, Comunidad y Asilados se complacen en invitar a sus favorecedores y católicos palentinos a los extraordinarios actos que con motivo de tan gran día, se celebrarán en tan benemérito establecimiento.

Por la mañana, a las siete y media, Misa de Comunión que celebrará el Rvdo. Sr. Obispo. Dr. D. José Souto Vizoso, armonizada con motetes. A las diez y media, será la Misa Solemne, estando la parte musical a cargo del Coro de Hermanitas.

A las doce, comida extraordinaria en homenaje a nuestros mayores, que tan maternalmente reciben los cuidados de tan abnegadas religiosas.

Por la tarde a las seis, ejercicio de última hora de Novena, con el rezo del Santo Rosario y Sermón, que predicará el elocuente orador sagrado, don Santiago Francia, terminándose con la Reserva y Bendición con el Santísimo.

Todos los fieles pueden ganar indulgencia Plenaria, tantas como visitas hagan a esta capilla durante este día, rezando una Estación y rogando por las intenciones del Romano Pontífice.

A las personas amantes de los ancianos, que deseen dedicarle algún obsequio en tan gran día de su homenaje, lo puede quedar en la portería del Asilo, Plaza de San Pablo. Dios se lo pague.

De la pequeña pantalla directamente para usted!!

PABLO PALITOS

PRESENTA LAS ESTRELLAS T.V.E. en

“CANCIONERO”

Creación de RAUL MATAS

GRACIELA PAL

LA MAS JOVEN ESTRELLA DE LA CANCION MODERNA

ESMERALDA ROY

y ARTURO GATICA

LA CANCION AMERICANA

DICK

HUMORISTA INTERNACIONAL

LOS GIOVANES

Con su cantor SAM ROCA

ONDINA y EDGARDO

Con su THE AMERICANS INDIANS SHOW

LUNES - UNICO DIA

TEATRO PRINCIPAL

(Tolerada)



COMO NO VEIA...

Una señora da una limosna a un mendigo. Tras un suspiro se dirige a él:

—¡Pobre hombre! ¡Debe ser horrible ser paralítico!

—Bueno, piense que los hay más desgraciados. Por ejemplo, los ciegos.

—¿A quién se lo dice usted? Nunca podrá imaginarse cuando yo era ciego la cantidad de billetes falsos que me daban.

Los niños hacen a veces observaciones que tienen su razón de ser.

Dos pequeños miraban el otro día un album de reproducciones de cuadros célebres.

Al llegar a «Las tres gracias», de Rubens, dijo uno:

—¡Mira! Tres turistas.

Durante una cena, un invitado dijo a la dueña de la casa:

—Señora, este plato es exquisito. ¿No me podría usted dar la receta? ¿Quién se la ha dado a usted?

—No sabría decirle. El otro día, en el concierto, una señora detrás de mí le daba la receta a su vecina.

FUGA DE VOCALES NUM. 14:
P.s.r. d. l. p.b.r.z. l. p.l.n.c. n. s. m.s. q. c.m.b.r. d. m.s.r. x.n.s.t.r.n

Solución al número 13:
La ausencia de la patria produce la tristeza más dulce del corazón.

CHATEAUBRIAND
CRUCIGRAMA
Número 93

Horizontales: 1: Cerrálo. 2: Tostáralos. 3: Arruinar. 4: Del verbo ser. 5: Impide el movimiento. Gigante de cuento infantil. 6: Fruta. Todavía. 7: Simbolismo. 8: Aposentar. 9: Asediados. 10: Arreperido.

Verticales: 1: Repetido: la hermana pequeña. Cubierta. (al revés) Símbolo del protoactino. 2: Especie de mango. Infusión. (al revés) Apellido de un famoso novelista portugués. 3: Leváralos a tomar el aire. 4: Anillos. En el firmamento nocturno. 5: Laguna de Chile. Mustiar. 6: Prolongación. 7: (al revés) Lista de nombres. Símbolo del rutenio. Lo usaron los antiguos militares. 8: Pronombre. Lindo. Repetido: frito de gracia.

Solución al crucigrama núm. 92:
Horizontales: 1: Tocárale. 2: Acoados. 3: Arabes. 4: Rr. 5: Alo. Otro. 6: Tomo. Rab. 7: Ma. 8: Cítara. 9: Modelado. 10: Anónimos.

Verticales: 1: Ta. Gato. Ma. 2: Oca. Lo. Con. 3: Corrompido. 4: Asar. Tel. 5: raB. Mala. 6: Aden-tran. 7: Los. ra. adO. 8: Es. Lobo Os.

LA VUELTA CICLISTA A ESPAÑA

Sagunto-Salou: Cuarta victoria de VAN LOOY

POULIDOR sufrió un pinchazo después de la "meta volante" de Castellón

EL EQUIPO FORD-FRANCE-GITANE ESTUVO A PUNTO DE ABANDONAR EN BLOQUE

Sagunto (Valencia), 7. — (Servicio especial de «Alfili»).

Después de cierta conmoción ante el anuncio de retirada en bloque de los corredores del equipo Ford-France-Gitane por el incidente ocurrido ayer en la meta de llegada de esta población, se ha llegado a convencerlos y continuarán en carrera en la etapa de hoy.

PRELIMINARES ANTES DE LA SALIDA

Sagunto (Valencia), 7. — (Servicio especial de «Alfili»).

En la Plaza del Ayuntamiento han tenido lugar los preliminares de la novena etapa de la Vuelta Ciclista a España, que comprende el recorrido Sagunto-Salou, de 237 kilómetros. Los setenta y seis corredores que continúan en carrera se han presentado

El equipo español de fútbol jugará el sábado en Glasgow

Ha llegado a dicha capital

Glasgow, 6. — El equipo español de fútbol ha llegado a esta ciudad procedente de Dublín, para celebrar un encuentro amistoso, el sábado, frente a Escocia, en el Hampden Park.

El seleccionador español, Villalonga, dijo a los periodistas que «Ade- lardo no podrá jugar frente a Escocia por estar lesionado y que Ufarte y Guillot serán sometidos a tratamiento. Luego decidirá si jugarán o no el sábado».

El equipo se entrenará mañana en el «Pequeño Hampden» y la formación se anunciará más tarde.

«Creo que mi equipo fue muy infortunado al perder en Dublín», dijo Villalonga, añadiendo: «Creo que tendremos mejor suerte frente a Escocia, aunque sé que será un partido difícil».

Otros directivos españoles, manifestaron: «Sabemos la calidad del fútbol escocés y nuestros jugadores tendrán que luchar mucho para poder ganar el sábado».

Willie Allan, secretario de la Asociación Escocesa de Fútbol, que recibió a los españoles en el aeropuerto, dijo que en el partido podrá haber sustituciones y que el portero podrá ser sustituido en cualquier momento. —Alfili.

en dicho lugar para cumplir las formalidades de firma y aprovisionarse, desde las once y cuarto.

A las 11.50 horas se ha dado la llamada a los participantes que han partido en marcha neutralizada y un poco más adelante se dio la salida oficial a las doce en punto, a los setenta y seis corredores, los cuales tienen una etapa relativamente fácil, ya que casi toda ella transcurre por terreno llano, con sólo unas pequeñas subidas a Alcalá de Chisvert (95 kilómetros) y Perelló (180 kilómetros).

LA SALIDA

En el momento de partir los corredores desde Sagunto había poca animación de público.

La opinión general entre los seguidores de la Vuelta, es que los ciclistas belgas y franceses, van a continuar dando la batalla para lograr mejores clasificaciones en la clasificación general antes de llegar a las etapas montañosas.

El día es claro, luce el sol y la temperatura a la hora de la salida es de 30 grados.

UNA ESCAPADA QUE SE FRUSTRÓ

Castellón de la Plana, 7. — Después de la salida de Sagunto, los corredores que continúan participando en la Vuelta a España, marcharon juntos en un solo grupo.

En el kilómetro 14 se le rompe el guía a Seis, a quien le espera Sorge- loos. Reparada la avería se reincorporan al pelotón.

En el kilómetro 17 realizan una escapada Cazala, Julio Jiménez, Beu- feuil y Segú, que logran adelantarse a los demás en unos doscientos metros, pero son absorbidos en el kilómetro 23.

En este mismo kilómetro —17— abandona el corredor López Muñoz, de la «Olisa», a consecuencia de una caída.

En el kilómetro 25 van todos los

participantes agrupados y un kilómetro después sufren una avería Luis Otano y Wolf, pero reparan y se re- integran. Lo mismo le sucede a Van Aerde en el kilómetro 29 y le esperan Desmet, Sorgeolos y Plankaert, to- mando poco después contacto con el pelotón.

El tiempo es de mucho calor y los corredores marchan a muy buena ve- locidad. —Alfili.

TRES ESPAÑOLES LOS PRIMEROS EN LA META VOLANTE DE ALMANZORA (CASTELLÓN)

Castellón de la Plana, 7. — Aunque los corredores no pasan por esta capital, ya que realizan la prueba por la carretera de desviación por Al- manzora, en este lugar se halla esta- blecida la meta volante de esta etapa.

Los participantes al llegar a este punto, marchan todos ellos en un solo grupo y se destacan al esprint para adjudicarse las primas de la meta volante, tres primeros que pasan por la cinta por el siguiente orden:

1. Julio Jiménez.

2. Gabica.

3. José Pérez Francés.

Muchos aficionados al ciclismo se trasladaron desde la capital hasta el lugar donde se hallaba la meta vol- ante y en lugares cercanos a la ca- rretera de desviación, mucho público presenció el paso de los corredores.

Estos llevan recorridos 43 kilóme- tros de esta novena etapa. —Alfili.

manzora, en este lugar se halla esta- blecida la meta volante de esta etapa.

Los participantes al llegar a este punto, marchan todos ellos en un solo grupo y se destacan al esprint para adjudicarse las primas de la meta volante, tres primeros que pasan por la cinta por el siguiente orden:

1. Julio Jiménez.

2. Gabica.

3. José Pérez Francés.

Muchos aficionados al ciclismo se trasladaron desde la capital hasta el lugar donde se hallaba la meta vol- ante y en lugares cercanos a la ca- rretera de desviación, mucho público presenció el paso de los corredores.

Estos llevan recorridos 43 kilóme- tros de esta novena etapa. —Alfili.

manzora, en este lugar se halla esta- blecida la meta volante de esta etapa.

Los participantes al llegar a este punto, marchan todos ellos en un solo grupo y se destacan al esprint para adjudicarse las primas de la meta volante, tres primeros que pasan por la cinta por el siguiente orden:

1. Julio Jiménez.

2. Gabica.

3. José Pérez Francés.

Muchos aficionados al ciclismo se trasladaron desde la capital hasta el lugar donde se hallaba la meta vol- ante y en lugares cercanos a la ca- rretera de desviación, mucho público presenció el paso de los corredores.

Estos llevan recorridos 43 kilóme- tros de esta novena etapa. —Alfili.

manzora, en este lugar se halla esta- blecida la meta volante de esta etapa.

Los participantes al llegar a este punto, marchan todos ellos en un solo grupo y se destacan al esprint para adjudicarse las primas de la meta volante, tres primeros que pasan por la cinta por el siguiente orden:

1. Julio Jiménez.

2. Gabica.

3. José Pérez Francés.

Muchos aficionados al ciclismo se trasladaron desde la capital hasta el lugar donde se hallaba la meta vol- ante y en lugares cercanos a la ca- rretera de desviación, mucho público presenció el paso de los corredores.

Estos llevan recorridos 43 kilóme- tros de esta novena etapa. —Alfili.

manzora, en este lugar se halla esta- blecida la meta volante de esta etapa.

Los participantes al llegar a este punto, marchan todos ellos en un solo grupo y se destacan al esprint para adjudicarse las primas de la meta volante, tres primeros que pasan por la cinta por el siguiente orden:

1. Julio Jiménez.

2. Gabica.

3. José Pérez Francés.

Muchos aficionados al ciclismo se trasladaron desde la capital hasta el lugar donde se hallaba la meta vol- ante y en lugares cercanos a la ca- rretera de desviación, mucho público presenció el paso de los corredores.

Estos llevan recorridos 43 kilóme- tros de esta novena etapa. —Alfili.

manzora, en este lugar se halla esta- blecida la meta volante de esta etapa.

Los participantes al llegar a este punto, marchan todos ellos en un solo grupo y se destacan al esprint para adjudicarse las primas de la meta volante, tres primeros que pasan por la cinta por el siguiente orden:

1. Julio Jiménez.

2. Gabica.

3. José Pérez Francés.

Muchos aficionados al ciclismo se trasladaron desde la capital hasta el lugar donde se hallaba la meta vol- ante y en lugares cercanos a la ca- rretera de desviación, mucho público presenció el paso de los corredores.

Estos llevan recorridos 43 kilóme- tros de esta novena etapa. —Alfili.

manzora, en este lugar se halla esta- blecida la meta volante de esta etapa.

Los participantes al llegar a este punto, marchan todos ellos en un solo grupo y se destacan al esprint para adjudicarse las primas de la meta volante, tres primeros que pasan por la cinta por el siguiente orden:

1. Julio Jiménez.

2. Gabica.

3. José Pérez Francés.

Muchos aficionados al ciclismo se trasladaron desde la capital hasta el lugar donde se hallaba la meta vol- ante y en lugares cercanos a la ca- rretera de desviación, mucho público presenció el paso de los corredores.

Estos llevan recorridos 43 kilóme- tros de esta novena etapa. —Alfili.

manzora, en este lugar se halla esta- blecida la meta volante de esta etapa.

Los participantes al llegar a este punto, marchan todos ellos en un solo grupo y se destacan al esprint para adjudicarse las primas de la meta volante, tres primeros que pasan por la cinta por el siguiente orden:

1. Julio Jiménez.

2. Gabica.

3. José Pérez Francés.

En solitario su máquina sufre una avería y se alcanza.

Por Orpesa (kilómetro 65) todos los corredores marchan agrupados, los participantes marchaban a buen tren y el calor es fuerte. —Alfili.

LOPEZ MUÑOZ ABANDONA AL LE- SIONARSE EN UNA CAIDA

Torreblanca (Castellón), 7. — (Servicio especial de Alfili).

El corredor López Muñoz, que ha abandonado la prueba de la Vuelta a España después de sufrir una caída, ha sido trasladado en una am- bulancia a Castellón de la Plana. Se- gún parece, padece conmoción. —Alfili.

TODOS AGRUPADOS A LOS 81 KILOMETROS DE LA SALIDA

Torreblanca (Castellón), 7. — (Servicio especial de Alfili).

A las 14.02 y con tres minutos de adelanto al horario previsto, han pa-

En la etapa que, como sus prece- dentes ha reinado el signo de la ve- locidad, el francés Jean Claude Willemin se ha impuesto, en el sprint fi- nal a cinco hombres que junto a él se escaparon antes de los túneles del Maseat, a unos 15 kilómetros de la salida de Benidorm. Esta fuga, a la que en principio no se tuvo en cuen- ta, ha sido el intérprete principal de la jornada, ya que la misma ha re- editado una vez más la marcha en- demoniada que la Vuelta tomó des- de el Alto de Pajares.

Lo hemos dicho y repetido. La presente Vuelta es de locos y para lo- cos. Los belgas, en unión de los ro- dadores destacados, se han impuesto al mismo al sacar todo el provecho posible de estas etapas que desde hace tiempo acompañan a la prueba en que las dificultades son nulas, lo que permite utilizar los mayores de- sarrollos, tales como el 56 x 13 que en algunos momentos emplean los corredores, asumiéndose a las gran- des figuras de los velódromos. Hoy no ha sido Van Looy el que ha ini- ciado la marcha de infierno, pero dos de sus compañeros de equipo esta- ban allí presentes. Estos, acompaña- dos de dos franceses, han logrado una compatriota gale, del Ford Gitane y, por último un bravo español, Gines García, han llevado el peso de la eta- pa y han obligado a los restantes a apretar los dientes, apretar los puños sobre el manillar y empujarse a tope.

Del pelotón principal saltaron, an- tes de la meta volante de Gandia, en tentativa para unirse a los de cabe- za, cuatro hombres y entre ellos, co- mo no, dos belgas, aun cuando en este caso eran del equipo rival de Van Looy.

Estos cuatro hombres han marcha- do desde el comienzo de su tentativa hasta la meta flotando entre los seis de cabeza y el gran pelotón. Su es- fuerzo por tanto ha sido extraordi- nario y, el que no ellos lograron su- perarlo, ni que el pelotón lograra absorberlos, indica la igualdad de fuerzas que ha existido entre las tres secciones que ha habido en la etapa.

Decíamos hace dos días que la Vuelta, que aparecía resuelta a fi- nalizar la etapa Mieres-Pajares-Pa- encia, dos días después no estaba an- decidida. Es cierto. Hoy, por ejem- plo, el intocable Poulidor ha tenido que conformarse cuando unas manos extrañas para él le arrebataron el jersey amarillo, de líder para impo- nerse a Wolfshohl, quien al en- trar entre los seis primeros, ha sal- tado del octavo puesto en la gene- ral al liderato. El cambio de líder, pues, ha cambiado de hombre, pero no de equipo. Los belgas, por tanto, no estarán conformes y seguirán las jornadas próximas la misma táctica que hasta ahora: marchar a tope, caiga el que caiga.

Los 44 kilómetros por hora regis- trados en esta octava etapa, de 174 kilómetros, entre la bella Benidorm y la guerrera Sagunto, demuestran más que cumplidamente que la bata- lla no ha cesado en todo su trayec- to. Esto hace que —como nos decía hace horas en la playa de Benidorm Martín Piñera— la fruta está madu- ra y que cuando la fruta está madu- ra y no se recoge a tiempo, se des- prende del árbol.

Han caído ya precisamente ayer, frutas tan excelentes como Uriona y Barrutia. Vélez —no de menor cali- dad— cayó anteriormente y si con- tinúan así las cosas el numerario de la Vuelta quedará reducido drástica- mente antes de que la Vuelta lle- gue a la montaña. Los que lleguen a ella no lo harán en las mejores condi- ciones y si los corredores típicamente escaladores pueden conservar mini- mas diferencias, podrán hacer estrag- os entre las filas supervivientes.

Señores, hay que descabrirse ante la organización de Sagunto. Recor- dando sus tiempos heroicos nos ha proporcionado una gran lección de disciplina cívica. El numerosísimo público que se encontraba a am- bos lados de la calzada desde mucho an-

tes de llegarse a la meta, se ha por- tado maravillosamente y no ha difi- cultado para nada el feliz término de esta jornada, que como las an- teriores están dando enorme interés a la Vuelta 1965, por la combatividad que hacen gala los 70 y pico corre- dores que, aunque con dificultades, los de ellos, han aguantado la ve- locidad a que imponen el ritmo los valientes y bravo de cada jornada.

En la etapa que, como sus prece- dentes ha reinado el signo de la ve- locidad, el francés Jean Claude Willemin se ha impuesto, en el sprint fi- nal a cinco hombres que junto a él se escaparon antes de los túneles del Maseat, a unos 15 kilómetros de la salida de Benidorm. Esta fuga, a la que en principio no se tuvo en cuen- ta, ha sido el intérprete principal de la jornada, ya que la misma ha re- editado una vez más la marcha en- demoniada que la Vuelta tomó des- de el Alto de Pajares.

Lo hemos dicho y repetido. La presente Vuelta es de locos y para lo- cos. Los belgas, en unión de los ro- dadores destacados, se han impuesto al mismo al sacar todo el provecho posible de estas etapas que desde hace tiempo acompañan a la prueba en que las dificultades son nulas, lo que permite utilizar los mayores de- sarrollos, tales como el 56 x 13 que en algunos momentos emplean los corredores, asumiéndose a las gran- des figuras de los velódromos. Hoy no ha sido Van Looy el que ha ini- ciado la marcha de infierno, pero dos de sus compañeros de equipo esta- ban allí presentes. Estos, acompaña- dos de dos franceses, han logrado una compatriota gale, del Ford Gitane y, por último un bravo español, Gines García, han llevado el peso de la eta- pa y han obligado a los restantes a apretar los dientes, apretar los puños sobre el manillar y empujarse a tope.

Del pelotón principal saltaron, an- tes de la meta volante de Gandia, en tentativa para unirse a los de cabe- za, cuatro hombres y entre ellos, co- mo no, dos belgas, aun cuando en este caso eran del equipo rival de Van Looy.

Estos cuatro hombres han marcha- do desde el comienzo de su tentativa hasta la meta flotando entre los seis de cabeza y el gran pelotón. Su es- fuerzo por tanto ha sido extraordi- nario y, el que no ellos lograron su- perarlo, ni que el pelotón lograra absorberlos, indica la igualdad de fuerzas que ha existido entre las tres secciones que ha habido en la etapa.

Decíamos hace dos días que la Vuelta, que aparecía resuelta a fi- nalizar la etapa Mieres-Pajares-Pa- encia, dos días después no estaba an- decidida. Es cierto. Hoy, por ejem- plo, el intocable Poulidor ha tenido que conformarse cuando unas manos extrañas para él le arrebataron el jersey amarillo, de líder para impo- nerse a Wolfshohl, quien al en- trar entre los seis primeros, ha sal- tado del octavo puesto en la gene- ral al liderato. El cambio de líder, pues, ha cambiado de hombre, pero no de equipo. Los belgas, por tanto, no estarán conformes y seguirán las jornadas próximas la misma táctica que hasta ahora: marchar a tope, caiga el que caiga.

Los 44 kilómetros por hora regis- trados en esta octava etapa, de 174 kilómetros, entre la bella Benidorm y la guerrera Sagunto, demuestran más que cumplidamente que la bata- lla no ha cesado en todo su trayec- to. Esto hace que —como nos decía hace horas en la playa de Benidorm Martín Piñera— la fruta está madu- ra y que cuando la fruta está madu- ra y no se recoge a tiempo, se des- prende del árbol.

Han caído ya precisamente ayer, frutas tan excelentes como Uriona y Barrutia. Vélez —no de menor cali- dad— cayó anteriormente y si con- tinúan así las cosas el numerario de la Vuelta quedará reducido drástica- mente antes de que la Vuelta lle- gue a la montaña. Los que lleguen a ella no lo harán en las mejores condi- ciones y si los corredores típicamente escaladores pueden conservar mini- mas diferencias, podrán hacer estrag- os entre las filas supervivientes.

Señores, hay que descabrirse ante la organización de Sagunto. Recor- dando sus tiempos heroicos nos ha proporcionado una gran lección de disciplina cívica. El numerosísimo público que se encontraba a am- bos lados de la calzada desde mucho an-

tes de llegarse a la meta, se ha por- tado maravillosamente y no ha difi- cultado para nada el feliz término de esta jornada, que como las an- teriores están dando enorme interés a la Vuelta 1965, por la combatividad que hacen gala los 70 y pico corre- dores que, aunque con dificultades, los de ellos, han aguantado la ve- locidad a que imponen el ritmo los valientes y bravo de cada jornada.

En la etapa que, como sus prece- dentes ha reinado el signo de la ve- locidad, el francés Jean Claude Willemin se ha impuesto, en el sprint fi- nal a cinco hombres que junto a él se escaparon antes de los túneles del Maseat, a unos 15 kilómetros de la salida de Benidorm. Esta fuga, a la que en principio no se tuvo en cuen- ta, ha sido el intérprete principal de la jornada, ya que la misma ha re- editado una vez más la marcha en- demoniada que la Vuelta tomó des- de el Alto de Pajares.

Lo hemos dicho y repetido. La presente Vuelta es de locos y para lo- cos. Los belgas, en unión de los ro- dadores destacados, se han impuesto al mismo al sacar todo el provecho posible de estas etapas que desde hace tiempo acompañan a la prueba en que las dificultades son nulas, lo que permite utilizar los mayores de- sarrollos, tales como el 56 x 13 que en algunos momentos emplean los corredores, asumiéndose a las gran- des figuras de los velódromos. Hoy no ha sido Van Looy el que ha ini- ciado la marcha de infierno, pero dos de sus compañeros de equipo esta- ban allí presentes. Estos, acompaña- dos de dos franceses, han logrado una compatriota gale, del Ford Gitane y, por último un bravo español, Gines García, han llevado el peso de la eta- pa y han obligado a los restantes a apretar los dientes, apretar los puños sobre el manillar y empujarse a tope.

Del pelotón principal saltaron, an- tes de la meta volante de Gandia, en tentativa para unirse a los de cabe- za, cuatro hombres y entre ellos, co- mo no, dos belgas, aun cuando en este caso eran del equipo rival de Van Looy.

Estos cuatro hombres han marcha- do desde el comienzo de su tentativa hasta la meta flotando entre los seis de cabeza y el gran pelotón. Su es- fuerzo por tanto ha sido extraordi- nario y, el que no ellos lograron su- perarlo, ni que el pelotón lograra absorberlos, indica la igualdad de fuerzas que ha existido entre las tres secciones que ha habido en la etapa.

Decíamos hace dos días que la Vuelta, que aparecía resuelta a fi- nalizar la etapa Mieres-Pajares-Pa- encia, dos días después no estaba an- decidida. Es cierto. Hoy, por ejem- plo, el intocable Poulidor ha tenido que conformarse cuando unas manos extrañas para él le arrebataron el jersey amarillo, de líder para impo- nerse a Wolfshohl, quien al en- trar entre los seis primeros, ha sal- tado del octavo puesto en la gene- ral al liderato. El cambio de líder, pues, ha cambiado de hombre, pero no de equipo. Los belgas, por tanto, no estarán conformes y seguirán las jornadas próximas la misma táctica que hasta ahora: marchar a tope, caiga el que caiga.

Los 44 kilómetros por hora regis- trados en esta octava etapa, de 174 kilómetros, entre la bella Benidorm y la guerrera Sagunto, demuestran más que cumplidamente que la bata- lla no ha cesado en todo su trayec- to. Esto hace que —como nos decía hace horas en la playa de Benidorm Martín Piñera— la fruta está madu- ra y que cuando la fruta está madu- ra y no se recoge a tiempo, se des- prende del árbol.

Han caído ya precisamente ayer, frutas tan excelentes como Uriona y Barrutia. Vélez —no de menor cali- dad— cayó anteriormente y si con- tinúan así las cosas el numerario de la Vuelta quedará reducido drástica- mente antes de que la Vuelta lle- gue a la montaña. Los que lleguen a ella no lo harán en las mejores condi- ciones y si los corredores típicamente escaladores pueden conservar mini- mas diferencias, podrán hacer estrag- os entre las filas supervivientes.

Señores, hay que descabrirse ante la organización de Sagunto. Recor- dando sus tiempos heroicos nos ha proporcionado una gran lección de disciplina cívica. El numerosísimo público que se encontraba a am- bos lados de la calzada desde mucho an-

tes de llegarse a la meta, se ha por- tado maravillosamente y no ha difi- cultado para nada el feliz término de esta jornada, que como las an- teriores están dando enorme interés a la Vuelta 1965, por la combatividad que hacen gala los 70 y pico corre- dores que, aunque con dificultades, los de ellos, han aguantado la ve- locidad a que imponen el ritmo los valientes y bravo de cada jornada.

En la etapa que, como sus prece- dentes ha reinado el signo de la ve- locidad, el francés Jean Claude Willemin se ha impuesto, en el sprint fi- nal a cinco hombres que junto a él se escaparon antes de los túneles del Maseat, a unos 15 kilómetros de la salida de Benidorm. Esta fuga, a la que en principio no se tuvo en cuen- ta, ha sido el intérprete principal de la jornada, ya que la misma ha re- editado una vez más la marcha en- demoniada que la Vuelta tomó des- de el Alto de Pajares.

Lo hemos dicho y repetido. La presente Vuelta es de locos y para lo- cos. Los belgas, en unión de los ro- dadores destacados, se han impuesto al mismo al sacar todo el provecho posible de estas etapas que desde hace tiempo acompañan a la prueba en que las dificultades son nulas, lo que permite utilizar los mayores de- sarrollos, tales como el 56 x 13 que en algunos momentos emplean los corredores, asumiéndose a las gran- des figuras de los velódromos. Hoy no ha sido Van Looy el que ha ini- ciado la marcha de infierno, pero dos de sus compañeros de equipo esta- ban allí presentes. Estos, acompaña- dos de dos franceses, han logrado una compatriota gale, del Ford Gitane y, por último un bravo español, Gines García, han llevado el peso de la eta- pa y han obligado a los restantes a apretar los dientes, apretar los puños sobre el manillar y empujarse a tope.

Del pelotón principal saltaron, an- tes de la meta volante de Gandia, en tentativa para unirse a los de cabe- za, cuatro hombres y entre ellos, co- mo no, dos belgas, aun cuando en este caso eran del equipo rival de Van Looy.

Estos cuatro hombres han marcha- do desde el comienzo de su tentativa hasta la meta flotando entre los seis de cabeza y el gran pelotón. Su es- fuerzo por tanto ha sido extraordi- nario y, el que no ellos lograron su- perarlo, ni que el pelotón lograra absorberlos, indica la igualdad de fuerzas que ha existido entre las tres secciones que ha habido en la etapa.

Decíamos hace dos días que la Vuelta, que aparecía resuelta a fi- nalizar la etapa Mieres-Pajares-Pa- encia, dos días después no estaba an- decidida. Es cierto. Hoy, por ejem- plo, el intocable Poulidor ha tenido que conformarse cuando unas manos extrañas para él le arrebataron el jersey amarillo, de líder para impo- nerse a Wolfshohl, quien al en- trar entre los seis primeros, ha sal- tado del octavo puesto en la gene- ral al liderato. El cambio de líder, pues, ha cambiado de hombre, pero no de equipo. Los belgas, por tanto, no estarán conformes y seguirán las jornadas próximas la misma táctica que hasta ahora: marchar a tope, caiga el que caiga.

Los 44 kilómetros por hora regis- trados en esta octava etapa, de 174 kilómetros, entre la bella Benidorm y la guerrera Sagunto, demuestran más que cumplidamente que la bata- lla no ha cesado en todo su trayec- to. Esto hace que —como nos decía hace horas en la playa de Benidorm Martín Piñera— la fruta está madu- ra y que cuando la fruta está madu- ra y no se recoge a tiempo, se des- prende del árbol.

Han caído ya precisamente ayer, frutas tan excelentes como Uriona y Barrutia. Vélez —no de menor cali- dad— cayó anteriormente y si con- tinúan así las cosas el numerario de la Vuelta quedará reducido drástica- mente antes de que la Vuelta lle- gue a la montaña. Los que lleguen a ella no lo harán en las mejores condi- ciones y si los corredores típicamente escaladores pueden conservar mini- mas diferencias, podrán hacer estrag- os entre las filas supervivientes.

Señores, hay que descabrirse ante la organización de Sagunto. Recor- dando sus tiempos heroicos nos ha proporcionado una gran lección de disciplina cívica. El numerosísimo público que se encontraba a am- bos lados de la calzada desde mucho an-

tes de llegarse a la meta, se ha por- tado maravillosamente y no ha difi- cultado para nada el feliz término de esta jornada, que como las an- teriores están dando enorme interés a la Vuelta 1965, por la combatividad que hacen gala los 70 y pico corre- dores que, aunque con dificultades, los de ellos, han aguantado la ve- locidad a que imponen el ritmo los valientes y bravo de cada jornada.

En la etapa que, como sus prece- dentes ha reinado el signo de la ve- locidad, el francés Jean Claude Willemin se ha impuesto, en el sprint fi- nal a cinco hombres que junto a él se escaparon antes de los túneles del Maseat, a unos 15 kilómetros de la salida de Benidorm. Esta fuga, a la que en principio no se tuvo en cuen- ta, ha sido el intérprete principal de la jornada, ya que la misma ha re- editado una vez más la marcha en- demoniada que la Vuelta tomó des- de el Alto de Pajares.

Lo hemos dicho y repetido. La presente Vuelta es de locos y para lo- cos. Los belgas, en unión de los ro- dadores destacados, se han impuesto al mismo al sacar todo el provecho posible de estas etapas que desde hace tiempo acompañan a la prueba en que las dificultades son nulas, lo que permite utilizar los mayores de- sarrollos, tales como el 56 x 13 que en algunos momentos emplean los corredores, asumiéndose a las gran- des figuras de los velódromos. Hoy no ha sido Van Looy el que ha ini- ciado la marcha de infierno, pero dos de sus compañeros de equipo esta- ban allí presentes. Estos, acompaña- dos de dos franceses, han logrado una compatriota gale, del Ford Gitane y, por último un bravo español, Gines García, han llevado el peso de la eta- pa y han obligado a los restantes a apretar los dientes, apretar los puños sobre el manillar y empujarse a tope.

Del pelotón principal saltaron, an- tes de la meta volante de Gandia, en tentativa para unirse a los de cabe- za, cuatro hombres y entre ellos, co- mo no, dos belgas, aun cuando en este caso eran del equipo rival de Van Looy.

Estos cuatro hombres han marcha- do desde el comienzo de su tentativa hasta la meta flotando entre los seis de cabeza y el gran pelotón. Su es- fuerzo por tanto ha sido extraordi- nario y, el que no ellos lograron su- perarlo, ni que el pelotón lograra absorberlos, indica la igualdad de fuerzas que ha existido entre las tres secciones que ha habido en la etapa.

Decíamos hace dos días que la Vuelta, que aparecía resuelta a fi- nalizar la etapa Mieres-Pajares-Pa- encia, dos días después no estaba an- decidida. Es cierto. Hoy, por ejem- plo, el intocable Poulidor ha tenido que conformarse cuando unas manos extrañas para él le arrebataron el jersey amarillo, de líder para impo- nerse a Wolfshohl, quien al en- trar entre los seis primeros, ha sal- tado del octavo puesto en la gene- ral al liderato. El cambio de líder, pues, ha cambiado de hombre, pero no de equipo. Los belgas, por tanto, no estarán conformes y seguirán las jornadas próximas la misma táctica que hasta ahora: marchar a tope, caiga el que caiga.

Los 44 kilómetros por hora regis- trados en esta octava etapa, de 174 kilómetros, entre la bella Ben

La Vuelta Ciclista a España

CLASIFICACIONES

CLASIFICACION DE LA ETAPA BENIDORM-SAGUNTO

Sagunto, 6. — Promedio: 43,933 kilómetros.
1 Willemin, 3-56-38, con un minuto de bonificación.
2 Van Aerde, 3-57-08, con medio minuto de bonificación.
3 Wolfshohl, 3-57-38.
4 García, ídem.
5 Poulot, 3-57-40.
6 Desmet, 3-57-42.
7 San Miguel, 4-04-31.
8 Elorza, 4-04-32.
9 Verhaegen, 4-04-33.
10 Pauwels, 4-04-44.
11 De Wolf, 4-11-18.
12 L. Muñoz, ídem.
13 Molkenbeek, ídem.
14 Talamillo, ídem.
15 Verbeek, ídem.
16 Novack, ídem.
17 Colpaert, ídem.
18 Colmenarejo, ídem.
19 Casala, ídem.
20 De Pauw, ídem.
21 Segú, ídem.
22 Isasi, ídem.
23 P. Francés, ídem.
24 Poullidor, ídem.
25 Van Schil, ídem.
26 Díaz, ídem.
27 Goyeneche, ídem.
28 Tous, ídem.
29 Sorgelos, ídem.
30 Bertrán, ídem.
31 G. Moral, ídem.
32 Gabica, ídem.
33 Rey, ídem.
34 Lebaube, ídem.
35 Bellone, ídem.
36 Hoban, ídem.
37 Otaño, ídem.
38 Junkermann, ídem.
39 Thielen, ídem.
40 Hernández, ídem.
41 Echeverría, ídem.
42 Kunde, ídem.
43 Manzanque, ídem.
44 Pihner, ídem.
45 Alomar, ídem.
46 Le Dissez, ídem.
47 Lemeteyer, ídem.
48 Sanz, ídem.
49 Spruyt, ídem.
50 Urrestarazu, ídem.
51 Galera, ídem.
52 Quesne, ídem.
53 Plankaert, ídem.
54 Almar, ídem.
55 Bahamontes, ídem.
56 Ignolin, ídem.
57 Van Looy, ídem.
58 Suárez, ídem.
59 Bernardez, ídem.
60 Incera, ídem.
61 Van Den Eyde, ídem.
62 Jiménez, ídem.
63 S. Camero, ídem.
64 Martín, ídem.
65 Karmany, ídem.
66 Hellemans, ídem.
67 Timmermann, ídem.
68 Puschel, ídem.
69 Matio, ídem.
70 Altig, ídem.
71 Sabán, ídem.
72 Blanco, ídem.
73 Manzanque, ídem.
74 Chappe, ídem.
75 Grain, ídem.
76 Sels, 4-13-43.—Alfil.

CLASIFICACION GENERAL

Promedio general: 38,519 Km. h.
1 Wolfshohl, 40-45-31.
2 Van Aerde, 40-47-05.
3 Poullidor, 40-48-21.
4 Thielen, 40-50-15.
5 Van Looy, 40-53-01.
6 Manzanque, 40-53-49.
7 Echeverría, 40-54-29.
8 Kunde, 40-54-39.
9 Willemin, 40-57-41.
10 Junkermann, 40-58-40.
11 Gabica, 40-59-18.
12 Bahamontes, 41-01-24.
13 Almar, 41-02-13.
14 Otaño, 41-03-32.
15 G. Moral, 41-03-32.
16 Berbeek, 41-03-45.
17 Lebaube, 41-04-05.
18 P. Francés, 41-04-22.
19 Pauwels, 41-04-35.
20 Van Schil, 41-04-48.
21 Galera, 41-05-19.
22 Plankaert, 41-05-30.
23 Elorza, 41-07-14.
24 Timmermann, 41-08-05.
25 Grain, 41-08-16.
26 Díaz, 41-09-48.
27 Alomar, 41-15-22.
28 Bellone, 41-15-48.
29 Ignolin, 41-20-51.
30 Desmet, 41-21-17.
31 Chappe, 41-24-26.
32 Pihner, 41-25-11.
33 S. Camero, 41-26-53.
34 Casala, 41-31-30.
35 Melbeck, 41-33-42.
36 Segú, 41-33-50.
37 Altig, 41-34-13.
38 Hernández, 41-34-14.
39 Sorgelos, 41-36-51.
40 Poulot, 41-37-50.
41 Incera, 41-38-09.
42 Sels, 41-39-29.
43 Verhaegen, 41-39-33.
44 Martín, 41-40-28.
45 Jiménez, 41-40-52.
46 Spruyt, 41-40-57.
47 Le Dissez, 41-42-00.
48 Bertrán, 41-42-12.
49 Novack, 41-42-13.
50 Van Den Eyde, 41-42-15.
51 Suárez, 41-42-44.
52 Tous, 41-43-36.
53 García, 41-45-22.
54 Colmenarejo, 41-46-08.
55 Blanco, 41-46-29.
56 Isasi, 41-47-25.
57 De Pauw, 41-47-26.
58 Karmany, 41-47-36.
59 Manzanque, 41-47-51.
60 Hoban, 41-48-01.
61 Talamillo, 41-49-20.
62 Rey, 41-50-52.
63 Hellemans, 41-52-33.
64 Lemeteyer, 41-52-42.
65 San Miguel, 41-52-54.
66 Puschel, 41-52-58.
67 L. Muñoz, 41-58-21.
68 Urrestarazu, 41-59-32.
69 Goyeneche, 42-00-50.
70 Colpaert, 42-03-50.
71 Bernardez, 42-04-09.
72 Sabán, 42-09-17.
73 De Wolf, 42-09-36.
74 Matio, 42-18-24.
75 Sanz, 42-23-40.
76 Quesne, 42-29-30.

OTRAS CLASIFICACIONES

META VOLANTE DE GANDIA

1 Desmet, 3 puntos.
2 Wolfshohl, 2.
3 Van Aerde, 1.

CLASIFICACION GENERAL METAS VOLANTES

1 Segú, 7 puntos.
2 Urrestarazu, 5.
3 Casala, 4.
4 Desmet, 3.
5 G. Moral, 3.
6 Thielen, 3.
7 Junkermann, 3.
8 Verhaegen, 3.

MAILLOT VERDE

1 Verbeek, 95 puntos.
2 Van Looy, 92.
3 Grain, 81.
4 Talamillo, 66.
5 Willemin, 57.

PREMIO A LA COMBATIVIDAD

1 Van Den Eyde.

PREMIO A LA DESGRACIA Sels (Solo).

CLASIFICACION POR EQUIPOS EN LA ETAPA BENIDORM-SAGUNTO

1 Solo Superia, 12-48-08.
2 Mercier, B. P., 12-06-36.
3 Ford Gitane, 12-19-14.
4 Inuri M. Paloma, 12-20-14.
5 Wiels, 12-20-35.
6 Olso, 12-27-07.
7 Kas, 12-27-08.
8 Perry, 12-33-54.
9 Tedi, ídem.

CLASIFICACION GENERAL POR EQUIPOS

1 Mercier, B. P., 12-13-09.
2 Solo Superia, 12-30-56.
3 Inuri M. Paloma, 12-41-10.
4 Ford Gitane, 12-41-15.
5 Kas, 12-42-53.
6 Wiels, 12-52-37.
7 Perry, 12-50-02.
8 Tedi, 12-41-82.
9 Olso, 12-55-39.

Alrededor de la Vuelta

Las naranjas, sucedáneo del agua

Sagunto, 6. — (Julio Manuel Salgado). Los «domésticos» han tenido trabajo hoy. Se han afanado en busca de agua, pero no la encontraban. Las naranjas, sin embargo, han sido el sucedáneo — y no malo — de aquellas. Los malditos han cargado con ellas para entregárselas a sus jefes de fila, que las maltrataban en ruta.

Los corredores no están parados. Era tradicional en paseo matutino, principalmente cuando llegaba a las ciudades costeras. Esta mañana las calles de Benidorm apenas eran transitadas por corredores. Casi todos quedaban reclusos en sus hoteles y los pocos que salieron a tomar el sol no se referían si no a la lucha desahogada.

Hubo uno incluso que llegó a decir que metería a todos los ciclistas en la cárcel, a fin de que no pudieran tomar la salida en la etapa. Con ello habría finalizado la Vuelta.

De Portugal, como del «pobre Fernando», nunca más se supo. Los pocos componentes que llegaron a Benidorm, salieron esta mañana por vía férrea con dirección a Lisboa.

Al paso por Cullera, Antonio Suárez, aya de goma, rueda delantera. El coche auxiliar, tras detenerse, se entregó una trasera. ¿Cómo se puso el corredor madrileño? «Hasta los técnicos están locos», exclamó.

Los obreros de instalaciones provisionales de tubos han hecho una buena labor en Sagunto. Instalación de vallas metálicas por el recorrido que debían hacer los corredores por las calles hasta alcanzar la meta. Medida, sencilla, que hasta ahora no se le había ocurrido a ningún comitente tomar la salida en la etapa. Con ello habría finalizado la Vuelta.

Hemos tomado para refrescarnos unas naranjas en el camino, al paso de Gandia. ¡Estaban secas!, las buenas — dicen los mal pensados — son intercambiadas por sucas.

ADMINISTRADOR GENERAL

con amplios conocimientos, precisa importante Empresa Agropecuaria sita en la provincia de Navarra. Dirigirse por escrito, indicando conocimientos y «curriculum vitae» a Avenida de Franco núm. 39 PAMPLONA

La Vuelta vista por un humorista

Para comer buenas naranjas españolas hay que irse a Londres o a Copenhague

Para la afición que bordea las carreteras sólo hay dos hombres: «Baha» y «el Francés»

están en España. Consecuencia; en la vida, todo lo que no es contradicción, es paradoja.

La zona recorrida es eminentemente turística y en toda ella se «paran», se «espica», o se «espreja» — el francés, el inglés y el alemán, respectivamente — y se «chamulla» al valenciano de modo atroz y jocundo. A veces, se oye hablar en español. Esto alegra mucho y mueve los estresados del patriotismo.

La etapa de hoy estaba dedicada, por una casa patrocinadora de la Vuelta, a las máquinas lavaplatos. Cuando el vencedor, el francés Jean Claude Willemin se colocó la banda de campeón, se podía leer en la seda la bordada palabra «lavaplatos», lo cual le daba un aire de pinche distinguido y no de ciclista estrozado.

No obstante, durante todo el trayecto, el cronista ha ido pensando que esto de la Vuelta está mal organizado. La Vuelta Ciclista en España debe ser una carrera para un solo hombre y a la española. Veamos la idea que he germinado, como un vegetal exótico y espontáneo, en el acumen del cronista.

Para la afición que bordea las carreteras y se agolpa a lo largo de los pueblos, en esta Vuelta no hay más que dos hombres: «Baha» y «el Francés». El primero ya saben ustedes quién es. El segundo es Poullidor. Los demás, parece que están de relleno y para darle colorido a la prueba. Pues bien, yo propongo lo siguiente: La Vuelta se hará en lo sucesivo para un hombre solo, bien Bahamontes o bien Poullidor. Los periodistas seguirán siendo los mismos ya que, como se ha dicho en otra ocasión, ésta es una carrera de periodistas y no de ciclistas. El corredor en solitario, terminaría las etapas no en el absurdo estadio, de forma eufónica, sino en la castiza plaza de toros. Y, una vez en el ruedo, la afición pediría un trofeo si ha cubierto la etapa con salero o si ha abroncado, con devoción a su causa, si lo ha hecho fatal. Esta entrada en los ruedos la presidiría don Luis Bergareche, el cual a petición de los aficionados, permitiría al ciclista que cortara el tubular de su bicicleta y diese la vuelta al ruedo. En caso de gran triunfo, podría cortar los dos tubulares e incluso se le podría conceder el bombín, que es algo parecido al rabo. Para confirmar mi teoría basta decir que hoy en Sagunto se ha lanzado a la pista con su uniforme reglamentario y con su bicicleta de carreras, un espontáneo del ciclismo, que ha creado confusión entre los peones del cronómetro y los maestros de la organización. El espontáneo no ha sido llevado a la Comisaría porque el reglamento no lo tiene previsto.

Se que no me harán maldito el caso porque la gente es así de traviesa. Pero en este juego podían entrar el mano a mano «Baha»-«Baha» o, incluso, una vuelta a una región, por un solo ciclista, al igual que lo hacen los toreros que actúan

para el Montepío y que se encierran con seis toros. ¡Qué hermoso sería un cartel que anunciase: «Manzanque solo con el fin de cooperar a la Asociación de ciclistas retirados».

Uno se pasa la vida así, largando ideas a troche y moche sin que le hagan maldito el caso. Pero no por eso pierde las esperanzas de que un buen día salga un mandamás al que le haga tilin una propuesta y la lleve a la práctica. Ya sé que para esto solo bastaba el que se propusiera un monumento al mandamás de turno. Pero eso sería pedir golillas y el cronista no está dispuesto a quedar en ridículo ante la Historia.

En fin, que ya estamos en Sagunto, que es ciudad muy cargada de heroísmo y de industria, que es una forma de heroísmo como otra cualquiera. A Sagunto hemos llegado después de atravesar Valencia, que a todos nos trajo a las mientes eso del maestro Padilla que dice: «Valencia, es la tierra de las flores, de la luz y del amor, el karat, el jachin, tachin...», etcétera. Es muy alegre ese pasodoble que, recientemente, vió el cronista incluido en una «antología de la canción francesa», editada en París por cierta casa de discos de mucho postín. Una Valencia francesa, no se concibe por mucho que la cana sea la Missinguet con su fina voz de gaito en celo. Pero esto no viene al caso. Sigamos con nuestra historia.

La etapa ha terminado y los corredores han entrado, como les dirá mi compañero el técnico en ciclismo, en tres pelotones. El espectáculo de banistas en Benidorm ha alterado mucho la moral de estos forzados del pedal.

Y ahora el cronista sintiéndose mucho, va a cerrar la tienda. El cronista está ya hasta la coronilla de que los niños le pidan billografos y viseras, como si fuera un feriante. No obstante, antes de terminar, el periodista andante quiere hacer referencia a sus colegas franceses que, por mor del calor o de la calor, que tiene más fuerza y más grandeza, iban hoy dentro de sus coches en «slip» que es una forma fina de decir que iba «a la frescoreta», que dicen los valencianos. Esa etapa en baño turco les habrá dado ocasión de escribir a su familia hablandoles del sol español y de otras cosas relacionadas con el exotismo, el pintoresquismo y el viva la Pepa.

Y nada más. El cronista está ya que muere con tanto niño en su torno y con tanto ciudadano que le pregunta eso de «¿quién ha ganado la etapa?». «¿Como ha entrado Bahamontes?», «¿Qué le ha pasado al francés?», etc. El cronista, pese a la hora, se va a tomar una paella valenciana que algunos dicen que es muy indigesta por las noches. Pero el cronista está en ayunas y prefiere soñar con blasco Ibáñez que sentir los lamentables y dolientes vahidos de la «gambiren».

Y mañana para Salou. Sigamos descubriendo el Mediterráneo. Vale la pena.

Película de la 8.ª etapa

Sagunto, 6. — (Del enviado especial de Alfíl, Julio Manuel Salgado). A las 13,33 se dio la salida oficial a los 76 corredores. No han tomado la salida los tres portugueses que quedaban en carrera.

Los primeros en saltar del pelotón son Díaz y Pauw, que en el kilómetro 7 consiguen una ligera ventaja sobre el pelotón. Poco después se les unen Alomar y Van Den Eyde, y los cuatro llegan a tener medio minuto de ventaja, pero son absorbidos por el pelotón en el kilómetro 27.

Poco después el corredor Isasi sufre una caída aparatosa, sin consecuencias. Y aprovechando la caída, saltan del pelotón Desmet, Van Aerde, Willemin, García, Poulot, Wolfshohl, los cuales rodando fuertemente se separan del pelotón.

Detrás de éstos y cuando tenían una ventaja de 47 segundos, saltan del pelotón Elorza y Verhaegen.

En el kilómetro 42, la situación de la carrera es la siguiente: En cabeza, el grupo de seis corredores indicado anteriormente; a 35 segundos, Elorza y Verhaegen, y a 47 segundos el pelotón.

El grupo de los seis corredores aumenta su ventaja a 1-10 y a medida que transcurren los kilómetros las diferencias van siendo cada vez mayores, hasta llegar a 4,32 en el kilómetro 74.

Por la meta volante se pasa a las 15,15, con adelanto sobre el horario previsto, y por el siguiente orden: Desmet, Wolfshohl y Van Aerde.

El grupo de cabeza lleva 1,45 a Elorza y Verhaegen, que siguen detrás, y 6,48 al grueso del pelotón.

Cuando se pasa por el kilómetro 83, los seis escapados mantienen su ritmo y su ventaja sobre los dos que les persiguen, que se ha elevado a 2,30.

En el kilómetro 108, la diferencia es de 2,45, para aumentar a 3,47 cuando se pasa por el kilómetro 134.

El grupo se presenta destacado en la meta y Willemin vence en el sprint, adjudicándose la victoria de la etapa.

Y por la ventaja al pelotón, Wolfshohl, se convierte en el nuevo líder-alfil.

La figura del día

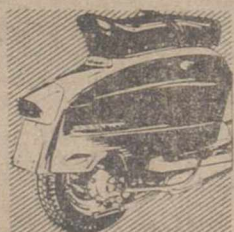
WILLEMIN

Sagunto, 6. — (Por el enviado especial de Alfíl, Julio M. Salgado). Podrían ser seis las figuras del día: Los seis escapados en los primeros kilómetros de la etapa, que consiguieron llegar a la meta con varios minutos de ventaja a la de Sagunto, pero esta sección debe estar destinada a una — si acaso dos — y por tanto elegimos al ganador: El hombre que, después de una agotadora marcha, tuvo las fuerzas suficientes para imponerse a sus compañeros de fuga.

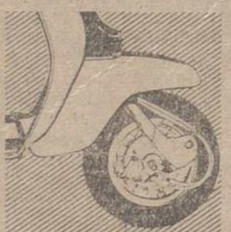
Se trata del francés Jean Claude Willemin. Nació en un caluroso mes de agosto en Rouen, hace tan sólo 21 años. Es, por tanto, nuevo entre la lista de los grandes ases, al que le queda mucho camino por recorrer, pero estimamos que como marcha tan deprisa no tardará en cubrir el recorrido que le corresponde por su categoría.

Está como no! satisfecho de su victoria, aun cuando tiene señales de cierto maletas. Preguntamos por qué y nos replica con cara de pocos amigos: «Me han querido arrebatarme el triunfo en forma irregular. En la última curva, ya dentro de las calles saguntinas, me dieron un codazo que casi hizo perder el equilibrio. ¡No hay derecho!», afortunadamente, pude recuperarme y vencer en la misma cinta».

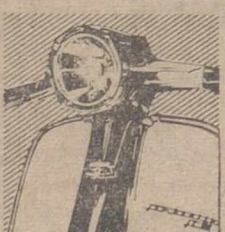
«Estoy contento de pertenecer al equipo de Geminiani, junto al cual se aprende mucho. Eso me hace falta y, por tanto, escucharé todos los consejos que me dé», añadió el joven corredor galo, nacido en la ciudad que, entre otras cosas, es famosa por su magnífica catedral gótica, y por el proceso y ejecución de Juana de Arco.



Laterales estilizados y estrechos para una posición cómoda del pasajero.



Suspensión perfecta por bielas oscilantes. Amplias superficies de frenado.



Faros de líneas modernas con cuernis — kilómetros iluminados.



MOTOR CENTRAL

...hela aquí fabricada especialmente para Vd., bella y moderna, un verdadero milagro de técnica y elegancia, comparable en todas sus virtudes a estas preciosas monturas camperas que día tras día llevan a los garrochistas por campos y caminos sin fatiga ni cansancio, su «SCOOTERLINEA» le prestará servicio fiel en los trepidantes colles de las grandes ciudades, en los duros caminos de su diario desplazamiento y en las alegres jornadas de sus excursiones y vacaciones. Con su «SCOOTERLINEA» se sentirá brioso caballero y demostrará su personalidad y buen gusto escolando la mejor montura en su color preferido seleccionado en amplia gama de modernísimos colores.



1.200 SERVICIOS EN ESPAÑA

Lambretta

LA SCOOTER QUE DURA MAS

DELEGACION EN PALENCIA:
TALLERES PESQUERA - Colón, 36

125 cc
150 cc
175 cc CON FRENO DE DISCO

Homologados por CALITAX CENTRO DE CALIDAD

NOTICIAS DE ULTIMA HORA

El grado de eficacia de las fuerzas armadas españolas Será puesto de relieve en los próximos desfiles militares

Programas de extensión cultural y formación profesional para los soldados

Madrid, 7.—Los desfiles militares que van a celebrarse el próximo domingo y muy especialmente el de Madrid, serán un exponente público del grado de eficacia que las fuerzas armadas españolas han alcanzado. Transformar un ciudadano en soldado es una tarea compleja.

Hay que empezar por elevar su nivel intelectual mediante programas de extensión cultural y formación profesional como los que se encuentran en marcha en España.

Por otra parte, si el soldado debe llevar a cabo su función específica en el marco de unas circunstancias determinadas, nada mejor que tratar de reproducir tales circunstancias. El primer paso en este camino lo constituye la creación de los campamentos de instrucción—obra de estos últimos años—para llegar, ahora, a los Centros de instrucción regional. En ellos, sin diferencia alguna entre las distintas Armas y Cuerpos, se imparte a los hombres la información básica común a todas las ramas del Ejército. La reciente implantación de los tres llamamientos por reemplazo, asegura la continuidad de las tareas de estos Centros.

Durante el período de instrucción se escalonan diferentes ejercicios, hasta alcanzar el punto máximo que en paz puede lograrse: las maniobras y ejercicios de conjunto efectuados como final de cada período.

Cada unidad del Ejército debe llevar a término prácticas de índole diferente, según las misiones para las que están concebidas. Algunas,

como las tareas de los servicios, en nada se diferencian de cómo podrían realizarse en caso de guerra. Y ocasiones ha habido en que muchas de estas tareas revistieron caracteres de verosimilitud y urgencia difíciles de superar, como, por ejemplo, en las inundaciones de Cataluña, con la intervención de tropas encargadas de salvar los primeros momentos de agobio con su ayuda sanitaria, de suministros, reparaciones de puentes, alumbrado, etc.

No puede olvidarse, al estudiar el proceso formativo de la tropa, que esta es ineficaz si carece de cuadros de mando capaces. Y es precisamente en la realización de ejercicios y maniobras, al frente de sus hombres, cuando los oficiales adquieren su contraste definitivo. A su faja se agregan los colores de su especialidad, y, en este momento, las disposiciones que crean el Centro superior de Estudios de la Defensa; que unifican las condiciones de ingreso en las distintas Academias Militares, etcétera.

La oficialidad de complemento, llamada a ocupar los escalones de las unidades menores, ofrece un interés extraordinario por lo que estas fracciones inferiores de las grandes unidades significan. A su lado, el suboficial es la pieza maestra sobre la que descansa el buen funcionamiento de la maquinaria militar en marcha. En la formación de unos y otros se avanza constantemente, y el excedente de la juventud estudiantil española se va a aprovechar a partir de este año, convirtiéndolos en amplias series de especialistas.

Ha habido en estos últimos años ciertas maniobras de gran resonancia, entre ellas las operaciones «Rebeco», «Dulcinea»—en la que se inició la experimentación de las unidades pentónicas—, «Gerona»,... las realizadas en el Pirineo en colaboración con unidades francesas, etcétera. La importancia que está adquiriendo la guerra subversiva hace que se dedique especial atención a la lucha contra guerrilleros, y es inmediata la realización de un ejercicio de esta naturaleza, en combinación con elementos norteamericanos.

La preparación técnica se apoya en el conocimiento detallado de todas las posibilidades que las armas ofrecen y, como es natural, se presta del concurso de medios modernos de lucha. Nuestra industria militar ha conseguido notables progresos y hoy se cuenta en España con armas ligeras de reconocida categoría internacional. Para hacer frente a la demanda de especialistas se arbitran fórmulas diversas, y el próximo paso consiste en la unificación, en lo posible, de las distintas ramas de especialidades de los tres Ejércitos.

Por otra parte, el lado de la preparación moral y técnica, necesita el combatiente, como condición indispensable, poseer una base física que le permita superar la fatiga que le exige el ejercicio de la función a que está llamado. De la Escuela de Educación Física del Ejército, en Toledo, salen los profesores y monitores encargados de asegurar que todas las unidades gocen de las condiciones adecuadas. Y con regularidad se llevan a efecto campeonatos deportivos regionales y nacionales, a través de cuyo desarrollo se conoce el grado de adiestramiento físico de los soldados.

No cabe olvidar, sin embargo, que la misión del Ejército en este campo no es la de crear unos pocos superhombres capaces de batir marcas, sino con preferencia, asegurarse de que todos los soldados que al fin cumplen las condiciones mínimas exigibles para el desempeño de su labor. El papel de los soldados españoles en las confrontaciones deportivas internacionales ha sido muy destacado y, como muestra del entrenamiento que se les da, con ocasión del actual Año Santo compostelano, la celebración de algunas marchas a pie hasta el sepulcro del Apóstol por parte de varias patrullas procedentes de diversas regiones.—Efe.

El ministro español de Industria llega a Milán Nieto Antúnez, huésped de honor de la Armada francesa

Milán, 7.—El ministro español de Industria, don Gregorio López Bravo, llegó ayer las fundiciones de acero «Innocenti», las factorías automovilísticas y la fábrica de máquinas de escribir «Olivetti», de Milán.

El señor López Bravo llegó a Milán procedente del sur de Italia, donde también ha visitado otras factorías industriales italianas.

El ministro español va acompañado por el embajador de España en Italia, don Alfredo Sánchez Bella, y por los directores generales de su Ministerio, señores Salas y De la Sierra.

El ministro español discutió con los directores de la factoría «Innocenti» diversos problemas concernientes a los intercambios comerciales italo-españoles, así como un posible aumento de los intereses industriales italianos en España.—Efe.

La razón de España en el asunto de Gibraltar

Los países hispanoamericanos apoyarán nuestra tesis

Caracas, 7.—«El intrincado mundo de hechos contradictorios por parte de Inglaterra en el asunto de Gibraltar, solo ha logrado aclarar más la oposición española y de ahí, que sus justas reclamaciones recibían el apoyo de los países hispanoamericanos», escribe en el diario «La Religión» desde San José de Costa Rica, Aquiles Cerdas. Dice también que, aparte de la posición de afecto tradicional que goza España y de los deberes que como hijos de la Madre Patria tienen los hispanoamericanos, además están claras las razones de índole histórica de España para reclamar la devolución del Peñón.

«Las reclamaciones ante la ONU —añade el artículo de «La Religión»— por unos llamados representantes de la población gibraltareña, pretendiendo que personas en torno a una base y protegidas por la fuerza militar británica, fuesen reconocidas como una población con personalidad política y con todos los derechos sobre el territorio español en que viven, son solamente absurdas».—Efe.

NIETO ANTUNEZ, HUESPED DE LA ARMADA FRANCESA

Lorient (Francia), 7.—El ministro de Marina español, almirante don Nieto Antúnez, ha sido huésped de honor de altos oficiales de la armada francesa en la gran base de submarinos de Lorient, destinada a ser asiento de la futura flota de choque de sumergibles nucleares de este país.

El almirante Nieto Antúnez fue cumplimentado a su llegada a este establecimiento naval militar —el segundo por su extensión e importancia en la costa atlántica francesa— por su comandante en jefe, contraalmirante Pierre Nielly.

El ministro de Marina español celebró una conferencia con el contraalmirante Nielly y, después del intercambio verbal, visitó los buques de guerra surtos en la base y realizó un desplazamiento a la base submarina de Keroman.

El almirante Nieto Antúnez se presentó en la base acompañado del vicealmirante Witrand y del capitán de navío don Enrique Manera Roguera, agregado naval a la Embajada de España en París.

Luego de su estancia en Lorient, el ministro de Marina español realizará una gira al cuartel general de la armada francesa del Mediterráneo y a la base de Tolón.

El almirante Nieto Antúnez es una de las pocas personalidades extranjeras a quienes se les ha mostrado la base submarina, sede de la futura flota nuclear de Francia.—Efe.

Alarde espacial norteamericano

Un cohete «Titán» coloca en órbita dos satélites artificiales

Cabo Kennedy (Florida, Estados Unidos), 7.—Las estaciones de seguimiento terrestre han localizado hoy a los dos satélites artificiales colocados ayer en órbita por un cohete

«Titán-3-A», en un alarde espacial llevado a cabo por los científicos norteamericanos desde la base de Cabo Kennedy.

El cohete, que tenía una altura de 38 metros, consiguió cuatro órbitas diferentes durante su vuelo por el espacio gracias a un motor múltiple en la fase final de su vuelo espacial. Este éxito abre el camino a futuras misiones en el espacio.

En las primeras horas de hoy, una estación de radar terrestre, ha localizado a uno de los dos satélites colocados en órbita por el «Titán-3-A», que consiste en una esfera de aluminio pulimentado de 34 kilos de peso y que describe una órbita circular situada a unos 2.750 kilómetros de la Tierra.

El segundo satélite experimental de comunicaciones de tipo militar ha sido localizado por la estación de seguimiento de Massachusetts, según ha informado un portavoz de las fuerzas aéreas. La órbita que sigue este último, es elíptica y está situada entre los 2.750 y los 17.735 kilómetros de la Tierra.—Efe.

En busca de PETROLEO

Las prospecciones en Jumilla costarán más de 15 millones de pesetas

Murcia, 7.—El coste de las prospecciones que se realizan a quince kilómetros de Jumilla, para búsqueda de petróleo, rebasará los quince millones de pesetas.

Los sondeos han alcanzado ya los 470 metros de profundidad y se está en una época que corresponde a una edad de época remotísima. Es el primer trabajo de este tipo que se realiza en busca de petróleo en el Sur de España.

Han sido confeccionados los mapas geológicos desde Jaén a Gandía y han elegido Jumilla para los primeros pasos, debido a las mejores condiciones del terreno. Uno de los ingenieros ha manifestado que ha trabajado en Benidorm, donde apareció asfalto y eso —dice— es una señal de que hubo petróleo y de que puede existir en otras zonas cercanas.

La compañía encargada de las prospecciones lleva estudiadas unas trescientas muestras.—Cifra.

La catástrofe aérea de LOS RODEOS

(Viene de primera página)

provincia con enorme interés, puesto que ha coincidido con la visita que a dicha ciudad, aterrizando su avión unas horas antes del «Superconstellation» de Iberia, realiza una comisión del Centro de Atracción y Turismo de San Sebastián, compuesta por concejales, miembros de las diversas Cámaras locales y periodistas de los tres diarios.

A los pocos momentos de la catástrofe se comunicó por teléfono con los condes de «Los Rodeos», comprobándose que todos ellos se hallaban perfectamente, muy contentos por las atenciones que reciben en las islas de los Centros de Iniciativas de Las Palmas y Tenerife de quienes son invitados de honor, sin poder ocultar su emoción por los momentos que estaba viviendo la preciosa ciudad de Tenerife.

En el avión que sufrió el accidente viajaba un guipuzcoano, Julio Osa Letona, con residencia actualmente en Sidi Ifni, que resultó con lesiones de poca importancia.

La Prensa gomostiarra sigue con el máximo interés las noticias de este suceso, que tan de cerca han vivido varios de sus componentes.

UNA SEÑORITA DE PAMPLONA, RESULTO ILESA

Pamplona, 7.—Se ha tenido noticia de que en la catástrofe del aeropuerto de «Los Rodeos», a un avión de «Iberia», viajaba una señorita de esta capital, Carmen García Carrero, de 30 años, que reside con sus padres en la calle de Conde Oliveto, número 9, y que salió ileso del accidente.

Había ido a Tenerife desde Madrid para reunirse con un hermano y su esposa, por encontrarse ésta en estado de buena esperanza, y haberle recomendado el médico reposo absoluto, por lo que ella decidió ir a cuidarla. Se trata del matrimonio formado por don Fernando García y doña Pilar Medina.

Hasta Madrid, acompañaron a la joven Carmen sus padres, don Fernando y doña Carmen, que vieron despegar desde Barajas al avión y regresaron seguidamente a Pamplona.

La misma noche llamaron desde Tenerife a la Oficina donde trabaja el padre para comunicarle que su hija había resultado ileso.

El conflicto indio-pakistaní

Enérgicas advertencias de Shastri

Nueva Delhi, 7.—El primer ministro indio, Lal Bahadur Shastri, ha advertido al Pakistán que si no acepta la propuesta británica para un alto el fuego, en la zona fronteriza de Rann Of Kutch, y permite que se desarrolle un conflicto grave entre ambos países, el pueblo indio se levantará como un solo hombre.

Al inaugurarse una conferencia de ministros de Información de los diferentes Estados de la Unión India, Shastri ha declarado, que por el propio interés del Pakistán, este país debería aceptar la propuesta formulada por el primer ministro británico, Harold Wilson, para el establecimiento de un alto el fuego y la restauración de un «statu quo» fronterizo.

Shastri agregó: «Si el Pakistán no lo acepta, nosotros sabremos lo que debemos hacer».—Efe.

ja Carmen se encontraba sin novedad y que ya estaba en compañía de sus hermanos. También se ha recibido un telegrama del hermano comunicando a sus padres que su hermana se halla bien y posteriormente llegó otro telegrama de la propia Compañía Iberia confirmando lo anterior.

Carmen García Carrero, había cumplido el mismo día en que iba a emprender el viaje en avión a Tenerife.—Cifra.

“En el Perú somos amigos de los enemigos del comunismo”

Declaraciones del Director del Banco de Crédito de aquel país

Madrid, 7.—«Nosotros, en el Perú, tradicionalmente somos amigos de los enemigos del comunismo», ha dicho D. Fernando Berckemeyer, quien durante catorce años ha sido embajador del Perú en los Estados Unidos y en la Asamblea de las Naciones Unidas. También ha ocupado los puestos de presidente del Fondo Monetario Internacional y del Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento.

El señor Berckemeyer, actual director ejecutivo del Banco de Crédito del Perú, se encuentra realizando una visita por los Estados Unidos y Europa. En Madrid, se ha entrevistado con diversas personalidades del mundo de las finanzas y proyecta hacerlo con los ministros económicos del Gobierno.

Con tal motivo, un redactor de la Agencia «Cifra» ha mantenido una entrevista con él, que se desarrolló de la siguiente manera:

—Señor embajador, ¿cuál es en estos momentos la situación económica del Perú?

—La economía peruana, ahora, es sana y fuerte, debido a su diversificación. Con las únicas excepciones de dos importantes productos agrícolas, el azúcar y el algodón, todos los renglones de nuestras exportaciones están en auge, tanto en volumen como en cotizaciones.

En la minería peruana es incuestionable la favorable influencia ejercida por el grupo internacional de estudios sobre el plomo y el cinc en la estabilización de estos mercados. Este es un organismo de las Naciones Unidas que ha recibido siempre la activa y eficiente colaboración de la Delegación de España.

Esta bonancible situación compensa en parte la muy desfavorable posición de nuestro azúcar, de hondo significado en la economía general del Perú. El gran problema de nuestro azúcar está en manos de los Estados Unidos para solucionarlo, y tengo la firme esperanza que cuando el Congreso de ese país inicie sus discusiones sobre una ley azucarera americana, se le asignen mil países y a los otros productores hispanoamericanos un mayor porcentaje en cuotas de importación y que se evite la imposición de nuevos gravámenes que pesen sobre esta industria a sus importaciones a los Estados Unidos. Podrá ser esta la más efectiva y realista contribución de los Estados Unidos a la alianza para el progreso.

—¿Cómo ha sido recibida la noticia del reciente empréstito español al Banco Interamericano?

—Los pueblos americanos y, espe-

cialmente, el peruano, han celebrado con júbilo la firma del acuerdo entre el ministro de Comercio de España, señor Ullastres, y el presidente del Banco Interamericano, en nombre de latinoamérica, mediante el cual España otorga un empréstito por valor de 20 millones de dólares para contribuir a los proyectos de desarrollo de los diferentes países hispanoamericanos.

Tácticas terroristas de los rebeldes dominicanos

(Viene de primera página)

ya, U Thant tendría que ponerse en contacto con el «organismo regional», es decir: la Organización de Estados Americanos (O.E.A.), y de esa manera, la ONU tomaría directa participación en el actual problema dominicano.—Efe.

PARA IMPEDIR LA IMPLANTACIÓN DE UN REGIMEN COMUNISTA

Washington, 7.—El ex gobernador de Puerto Rico, Muñoz Marín, declaró ayer en Washington que el sistema interamericano debe poseer capacidad suficiente para impedir la implantación de un régimen comunista en Iberoamérica, en las 48 horas siguientes a su primer intento por llegar al poder.

Después de una visita al presidente Johnson, Muñoz Marín dijo que dicha acción debería poder ser adoptada eventualmente para impedir cualquier régimen de fuerza.—Efe.

DOS «MARINES» LIBERADOS

Washington, 7.—Las fuerzas rebeldes han puesto en libertad a dos integrantes de Marina capturados ayer, según se informó anoche en medios militares. El Departamento de Defensa se negó a identificar a los dos soldados, temiendo que pudiera ponerlos en peligro, mientras se encontraban en manos de sus captores.—Efe.

BRASIL ENVIARA DOS COMPANIAS

Brasilia, 7.—En medios oficiales se declaró ayer que el presidente Castello Branco pedirá al Congreso que autorice el envío de dos compañías de paracaidistas a la República Dominicana, «tan pronto como obre en su poder el texto completo de la resolución de la OEA, por la que se aprueba la formación de una fuerza multilateral interamericana».—Efe.



...y cuando sea «mayor»

este Kelvinator seguirá siendo

SU SEGURO SERVIDOR



equipado con TROPICAL SYSTEM

El Mago del Frio

DESDE 302 P.TS. AL MES

Kelvinator

elegante, silencioso, capaz, práctico, seguro... IMPRESCINDIBLE

DISTRIBUIDORES EN PALENCIA

ILDEFONSO VEGA.- Mayor, 87

LA ESFERA.- Mayor, 183 - 185

LOS INTOCABLES

CAPITULO 17

(Segunda serie)

POR ELIOT NESS
CON OSCAR FRALEY

EL AUTOMOVIL: UN ASESINO MAS

Ness reorganizó la Policía de tráfico, dotándola de modernos instrumentos

En dos años, Cleveland pasó de ser la ciudad más peligrosa a la más segura de los EE. UU.

RESUMEN DE LO PUBLICADO

Eliot Ness, nombrado por el alcalde Burton director del Departamento de Seguridad Pública de Cleveland, se había comprometido a limpiar los bajos fondos de la ciudad. Burton confiaba ciegamente en el joven policía que, años atrás había sido capaz de derrotar al fabuloso imperio del crimen de Al Capone, en Chicago.

El primer serio obstáculo que halló Ness en su camino fue el estado de su propio Departamento, corrompido y minado hasta la médula por el soborno y la extorsión. El director, en consecuencia, como primera medida, tuvo que arrostrar contra sus propios subordinados, que venían desprestigiando desde la época de la prohibición el cuerpo policial.

Para llevar a cabo su tarea, Ness formó un equipo de tres elementos, seleccionados por él mismo y que habrían de permanecer en el más completo anonimato: «Los Desconocidos». Este equipo, integrado por dos hombres y una mujer, le proporcionó los datos suficientes para remover violentamente el cuerpo policial, arrancando de él todo vestigio de corrupción.

Saneado, su Departamento, Ness dirigió sus esfuerzos contra el vicio, en una vigorosa campaña que hizo tambalear toda la organización criminal que lo controlaba en la ciudad: la «Banda Caminera Mayfield». Esta, a su vez, reaccionó, produciendo varios atentados contra Ness, sin que por esto el policía dejara en su campaña de lucha contra el vicio y el crimen.

Asimismo, Ness buscó el mal en su raíz, logrando desterrar en poco tiempo la delincuencia juvenil de la ciudad. Su campaña, en el céntro, parecía abarcar todos los aspectos ciudadanos, que necesitaban una revisión.

por Eliot Ness, al cabo de sólo dos años Cleveland recibió la distinción, en compañía de Milwaukee, de ser nombrada «la ciudad más segura de la Unión Americana». Y al año siguiente, en 1939, Cleveland se llevó, destacada, todos los honores.

Naturalmente, la tarea de educar a los ciudadanos a fin de que tomaran todas las medidas de precaución posibles en calles y carreteras, así como la de hacer cumplir adecuadamente las reglas del código de la circulación, no se vio coronada por el éxito de la noche a la mañana.

Sin embargo, cuando los resultados empezaron a palparse, el público en general descubrió que eran poco menos que espectaculares.

En 1937, cuando Ness inició el control de tráfico por medio de métodos modernos, 240 hombres, mujeres y niños resultaron muertos, arrollados por los vehículos de motor, dentro de los límites de la ciudad.

En 1938, el tributo de sangre por este mismo concepto disminuyó a 130. Es decir, se habían ahorrado un ciento diez vidas.

En 1939, el precio descendió más todavía hasta ciento quince.

La total motorización del Departamento de Policía fue el golpe más demoledor asestado contra los accidentes de tráfico. En el mes de diciembre de 1938, Ness logró la más importante reorganización de sus fuerzas, mediante la instalación de un moderno sistema de radio de dos direcciones entre los coches patrulleros y la Jefatura Central y mediante la división de la ciudad en zonas más reducidas que las que existían cuando se hizo cargo de su Departamento.

Con estas medidas, se podía enviar un policía a cualquier punto de la ciudad en plazo máximo de cincuenta y cinco segundos.

Independientemente, Ness instaló una serie de semáforos que regularon el tráfico rodado en los lugares de mayor densidad circulatoria. Los resultados no se hicieron esperar.

—En un año —pudo informar Ness en 1939— hemos logrado reducir los accidentes de circulación en más de un cincuenta por ciento.

«MAIN 1234»

Por la naturaleza del cargo que ostentaba, Eliot Ness revertían todos los problemas que afectaban a la seguridad de los ciudadanos de Cleveland, aunque éstos no estuvieran relacionados directamente con la criminalidad. Policía, en la amplia acepción de la palabra, significa limpieza, orden y el director de la Policía, consiguientemente, debía velar porque ese orden fuese mantenido a toda costa en los mil aspectos de la vida ciudadana.

La ciudad de Cleveland, en la época en que Ness se hizo cargo de la dirección del Departamento de Seguridad Pública, era una enorme trampa mortal para los peatones, en la que el automóvil se había convertido en un asesino más. El índice de muertos por accidente de tráfico era aterrador.

Así lo vio Ness con claridad, haciendo notar a los informadores locales:

—Gastamos mucho dinero y empleamos demasiado tiempo tratando de capturar criminales y de acumular las pruebas suficientes para condenarlos —declaró—. Pero nos hemos pasado por alto demasiado una tremenda realidad: que el asesino número uno de Cleveland es el automóvil. Debemos dirigir todos nuestros esfuerzos a la tarea de reducir enormemente la mortalidad producida en nuestras calles por los accidentes de tráfico.

Poco antes de que a Ness le nombraran director del Departamento de Seguridad Pública, la metrópoli ocupaba el segundo lugar, no como la ciudad más segura de los Estados Unidos, sino como la más peligrosa. Tan sólo los automovilistas de Los Angeles eran aún más peligrosos que los de Cleveland en el año 1936.

Desde aquel año, en el que Ness se quedó afónico tras sus investigaciones en torno a los sobornos a la policía y a las pesquisas sobre los monopolios laborales, los automovilistas de Cleveland atropellaban a sus conciudadanos al fantástico ritmo de 23,5 muertes anuales por cada cien mil habitantes. Y la metrópoli tenía por aquella época una población de noventa y tres mil almas.

UNA LABOR EFICAZ

Gracias a los esfuerzos desplegados



Eliot Ness organizó en Cleveland una campaña de tráfico que hizo reducir notablemente el número de víctimas de los accidentes circulatorios. Desde entonces, la metrópoli del Lago Erie es una de las ciudades más seguras de los Estados Unidos. Ness sentó las bases para llegar a este notable resultado, que hoy hace de Cleveland una de las ciudades del mundo que tiene el tráfico mejor regulado. (Foto Europa Press)

—Llamando al coche 525... coche 525... diríjase a la Glanz Fur Company, en East Euclid, número 10.615. Repito: 10-61-5, de Euclid. Se está cometiendo un robo.

Un minuto más tarde, el automóvil patrullero 525 se detenía bruscamente frente al edificio de la Glanz Fur Company. Los patrulleros se aparearon rápidamente del vehículo, con el tiempo justo de aprehender a un ladrón que en aquellos instantes salía por una ventanilla violenta, cargado con un pesado fardo de abrigo de piel.

Un segundo vehículo de la policía se llevó al detenido a la comisaría. El coche patrulla 525, inmediatamente, reanudaba su recorrido por la demarcación que le había sido asignada, listo para intervenir en cualquiera otra emergencia.

Tiempo transcurrido en toda la operación: tres minutos y cincuenta segundos.

En el mes de noviembre de 1939 se produjo otro incidente, también muy ilustrativo respecto a la eficacia de los métodos introducidos por Ness en la policía de Cleveland.

La policía recibió una llamada de urgencia, informando de la presencia de varios ladrones en la Avenida Car Sales & Service Co., en la calle Sesenta y Uno, número 1.961 Oriente. Cuatro minutos después, la operación había concluido. En aquel breve espacio de tiempo los policías llegaron al lugar e hicieron frente a los ladrones, armados y dispuestos a defenderse. En la refriega, los policías mataron a un expresidario, al parecer cabecilla del grupo de atracadores, e hicieron prisioneros a sus ayudantes.

Cleveland había sido la primera ciudad que había instalado en los Estados Unidos una emisora policíaca. En este punto, se anticipó más de diez años a la segunda ciudad que adoptó tan moderno sistema: Boston.

Pero, a semejanza de la mayor parte de las grandes ciudades, empleaba radios de una sola dirección —de la Central de la Policía hasta unos cuantos coches patrulla— y sólo para los casos más urgentes.

El sistema de dos direcciones inaugurado por Ness, resultó completamente revolucionario, debido a que abrió nuevas posibilidades de trabajar en equipo. La central de radio funcionó como si fuera un simple centro de coordinación y los coches patrulla podían pedir ayuda inmediata, si es que era necesaria, a dicha central.

LAS MULTAS: SANEADA

FUENTE DE INGRESOS

Ness tomó toda una serie de medidas complementarias para que los ciudadanos cumplieran los mandamientos del código de la circulación. Por las buenas, o, por las malas.

Se incrementó el número de policías en motocicleta. Luego, Nes entregó a todos sus oficiales de tráfico una serie de impresos para ser firmados por los infractores de las normas de la circulación, los cuales se comparecían a comparecer ante los tribunales.

Y, finalmente, ordenó a la policía que hiciera correr la voz por la ciudad de que, pese a los impresos citados, no se pretendía meter a nadie en la cárcel, sino salvar muchas vidas humanas.

Por otra parte, Ness denunció la

costumbre de enviar a los policías deficientes a «Siberia», apodo que era conocido en el cuerpo policial la División de Tráfico.

Queremos que nuestros mejores agentes estén en la División de Tráfico, no los peores —proclamó. Aquellas medidas comenzaron a dar resultados satisfactorios. Los policías comenzaron a darse cuenta de que no podían hacer trapeicheos con las multas, anulando las multas con los políticos, o a las amistades, o a los políticos. La cosa iba en serio. Y tal debía ser si, efectivamente, se quería educar al automobilista en el respeto de las normas del código de circulación y de la ciudadanía.

En un abrir y cerrar de ojos empezaron a llenarse las arcas de la División de Tráfico, por el concepto de multas. En igual período de tiempo, antes de que Ness ocupara su cargo, los ingresos habidos en la División por el mismo concepto, no llegaron ni a los diez mil dólares.

TRIBUNAL DE TRAFICO

Para juzgar a los infractores recalcitrantes y a aquellos individuos que se habían hecho acreedores a una responsabilidad penal en los accidentes de tráfico, Ness se puso de acuerdo con un grupo de jueces y consiguió formar un tribunal que entendía exclusivamente en los casos planteados por este tipo de accidentes.

—Esto es esencial —decía Ness—. El que el mismo juez entienda siempre sobre materia de tráfico, le brinda la oportunidad de concentrarse en problemas serios, en lugar de resolver un caso de tráfico de vez en cuando, entre otros casos sensacionales.

Todos los conductores que habían sido reiteradamente multados, fueron obligados a comparecer ante este tribunal especial, dirigido por tres jueces que se turnaban mensualmente en su cargo.

Ness exigió, asimismo, el examen de los conductores que habían sufrido accidentes y que eran sospechosos de haber ingerido alcohol en cantidad más que prudente.

Tal examen se realizaba en el lugar mismo del suceso y, según el resultado del mismo, al responsable del hecho se le acusaba formalmente de conducir en estado de embriaguez o, si no aparecieran vapores etílicos por ningún resquicio de su organismo, se le dejaba en libertad.

Con esta medida se renunció a la inveterada costumbre de encerrar en chimera a los amantes del beber hasta que se les pasase la borrachera. O resultaban culpables, y se les encarcelaba inmediatamente, o inocentes, en cuyo caso se les dejaba inmediatamente en libertad.

Estas fueron las medidas que tomó Ness respecto de los propios policías y respecto de los conductores. Pero también se dirigió al segundo miembro de los accidentes callejeros, a los peatones.

Luchó mucho, por otra parte, en favor de la inspección de los automóviles.

—Nos encontramos —dijo—, con que demasiados accidentes producidos por armatostes que no debieran circular ya por esas calles, o con vehículos que tienen los frenos defectuosos.

Dirigió también una campaña publicitaria de asustaración en los periódicos, en la radio, y en toda ocasión que tenía que dirigirse al público, cada vez que la ciudad intro-

ducía una nueva ley de tráfico.

Ordenó a todos los patrulleros que pintaran sus coches con colores brillantes, con objeto de que sirvieran de advertencia y no representasen ningún peligro en la oscuridad.

Es más, en 1940, Ness hizo que la policía fuera visitando todas y cada una de las casas de la ciudad, entregando a sus habitantes unos impresos para «ayudar a Cleveland a seguir siendo la ciudad más segura de los Estados Unidos».

Los progresos alcanzados con tanto desvelo fueron espectaculares, pero, sin embargo, Ness, dándose cuenta del crónico problema que habría de representar la circulación en toda gran ciudad, declaró preocupadamente:

El problema creado por el automóvil siempre nos acompañará. Únicamente la constante vigilancia del público nos ayudará a disminuir el número de accidentes en las calles de nuestra ciudad. Pero ninguno de nosotros puede sentirse satisfecho por los progresos alcanzados, porque es demasiado la sola pérdida de una vida en accidente de circulación.

Próximo capítulo:

«LOS MONOPOLIOS LABORALES»

Copyright by EUROPA PRESS. B. P. S. FEATURES. Prohibida su reproducción total o parcial aun citando su procedencia.

NO-DO DE SUCEOS

Un cazador devorado por un jabalí

El animal, herido, se revolvió contra él, causándole la muerte

Se desploma un edificio, a punto de ser terminado

DEVORADO POR UN JABALI

Reus-Tarragona. 6.—El cadáver de Pedro Sunyer Vaquer, de 27 años de edad, vecino de la Palarella y muy conocido en toda la comarca, ha sido encontrado con muestras evidentes de haber sido devorado por un jabalí.

Pedro salió de caza y al notarse su desaparición los habitantes de la Palarella, en la comarca de Gandesa, salieron en su busca. Según parece, disparó contra un jabalí al que sólo pudo herir y entonces el animal se revolvió contra él y le causó la muerte.

El finado dejó dos hijos de corta edad. —Cifra.

SE DESPLOMA UN EDIFICIO

Palma de Mallorca. 6.—Un edi-

cio en construcción, de tres plantas y a punto de ser terminado, se ha desplomado totalmente la pasada noche sin que haya que lamentar, por fortuna, desgracias personales.

De haber ocurrido el derrumbamiento durante el día se habría producido una auténtica catástrofe ya que trabajaban en el acabado de la finca nutridas brigadas de obreros.

Se desconocen, de momento, las causas que han motivado el desplome del edificio. —Cifra.

ENCUESTA SOBRE LA MUERTE DEL SECRETARIO DEL «LIVERPOOL»

Liverpool-Inglaterra. 6.—Se va a celebrar una encuesta a causa de

la muerte del secretario del Club de Fútbol Liverpool, Jimmy McInnes, quien fue encontrado ahogado de un poste en el Estadio del Equipo, menos de veinticuatro horas después de que su club consiguiera una victoria sobre el Tottenham de Millán.

La policía investigó detenidamente en el lugar del suceso pero no se han hecho declaraciones.

ARDE UN CAMION

Ubeda (Jaén). 6.—El camión SG-2769, que conducía José María Muñoz Martín, de cuarenta y cinco años, cuando transitaba por la carretera de Córdoba a Valencia, en el término municipal de Rúa, sin que de momento se sepan las causas, ardió en su totalidad, a la carga de calzado que llevaba. Las pérdidas ascienden a millón y medio de pesetas. —Cifra.

DETENCION DE UN PRESUNTO HOMICIDA

Alicante. 6.—Agentes del Servicio de Información de la Guardia Civil de Alicante han detenido en esta capital a Rafael Sarmiento Vicente, acusado de supuesto delito de homicidio en la persona del vecino de Bengerril, Manuel Guillén García.

La víctima fue hallada en una charca de aquella pedanía, concretamente en la Rambla de Abanilla, cerca de Orihuela, después de que la noche anterior habían salido juntos del pueblo. Manuel se propuso acompañar a su amigo hasta su domicilio debido a que se encontraba en estado de embriaguez y, después, Rafael desapareció, sin que haya sido localizado hasta ahora.

Según ha manifestado el detenido, en las manifestaciones de la referida charca discutieron los dos, ya que no quería su ayuda para que le acompañara a su domicilio y que Manuel, después de quitarse la americana, se cayó al agua, pues también estaba embriagado. Ha añadido que se ausentó de aquel lugar después de apoderarse de la cartera de la víctima, que contenía 1.400 pesetas, arrojando chaqueta y cartera al agua y que se refugió en una casa deshabitada del término de Orihuela. Poco después marchó a Murcia y desde aquella ciudad se trasladó a Alicante. El dinero sustraído ha gastado en su totalidad.

El detenido ha pasado a disposición del juzgado de Orihuela, que instruye el oportuno sumario. —Cifra.

NOTICIAS de MADRID

REVISTA DE TRIBUNALES

UNA LETRA DE 280.000 PESETAS, A CARGO DE JORGE MISTRAL.—CONDENADO POR CONTRABANDO Y, DESPUES, POR AMENAZAS.—ABSUELTO DE IMPRUDENCIA EN CHOQUE DE AUTOMOVILES.—CON UNA HOZ MATO A UN CONVECINO.—EL DISPARO A TRAVES DE LA CORTINA.

MADRID.—(Crónica de ARGOS, especial para este periódico).

El conocido actor Jorge Mistral (cuyo verdadero nombre es el de Modesto Llores Rosell), aceptó una letra por 280.000 pesetas. La letra fue descontada en el Banco de Siero por su librador, don Vicente Prieto, y, por indicación de éste, el mismo Banco abonó dicho importe en la cuenta de Jorge Mistral. A su vencimiento, fue protestada, entablando el Banco la correspondiente acción judicial contra el señor Prieto, que fue condenado por el de Primera instancia a la ejecución para el pago de dicha cantidad principal, 638.500 pesetas de gastos de protesto, intereses y costas procesales. Recurrida la sentencia, el Tribunal Supremo la ha confirmado. Como se ve, el famoso actor cinematográfico interviene en una operación bancaria normal y corriente, y después ha permanecido al margen, pero hasta que se cite su nombre para atraer la atención.

Un contrabandista condenado a una multa de medio millón de pesetas por un alijo de tabaco, intentó que otros dos «compañeros de fatigas» le entregaran tan elevada suma, a pena de recurrir contra la sentencia y descubrir en la revisión del asunto secretos que habrían de perjudicarle seriamente. Demandado por sus compañeros, que le acusaban de un delito de amenazas, de un delito de tentativa de estafa en cuantía de medio millón de pesetas y de otro de cuantía no determinada, aunque superior a 500.000 pesetas, como incito por la denuncia de otro contrabandista acusado a los demandantes, por cuyos delitos la acusación privada pedía diez años y medio de prisión, el proceso ha sido absuelto de los supuestos delitos de estafa en grado de tentativa, ya que no cumple ningún medio engañoso, sino que expuso claramente sus pretensiones, y condenado a cinco meses de arresto por el de amenazas.

dió la dirección y se estrelló contra el segundo, que se había parado junto al bordillo al ver que el otro se le venía encima. Los daños causados en el Renault fueron tasados en 43.500 pesetas y los del Citroën en 33.000. Resultaron lesionados los ocupantes de este último coche, los cuales tardaron en curar quince días. El choque fue uno más de los que ocurren en el día. Pero el proceso judicial ha sido largo. La Audiencia absolvió al conductor del Renault del delito que se le imputaba de imprudencia temeraria, teniendo en cuenta que el coche llevaba una marcha normal y que tuvo que girar súbitamente por encontrarse con una moto parada, patinando en la carretera mojada. Recurrida la sentencia, el Supremo la ha confirmado, condenando al recurrente al pago de las costas del recurso y a la pérdida del depósito de 4.000 pesetas.

En una aldea de La Coruña dos familias labradoras estaban enemistadas por cuestiones de mojones y linderos. Un hombre de cada bando se encontraron en el campo y discutieron. Uno de ellos, de fuerte complexión, derribó al otro de un puntazo en la cara y lo pisoteó. Entonces, el agredido, estando en el suelo, utilizó la hoz que portaba, alcanzando la pluma izquierda de su agresor, produciéndole tal hemorragia que falleció pocas horas después. Condenado a tres años de prisión y al pago de 200.000 pesetas de indemnización, por un delito de homicidio con la extenuante de la defensa legítima, la Audiencia de Orense, produciéndole la defensa que debió aplicarse la extenuante completa, ya que el procesado, derribado y pisoteado por un hombre más fuerte que él, defendiéndose, cometió el delito. El Tribunal que estaba a su alcance. Ha quedado visto para sentencia.

En el caso ya explicado de la espesa celosa que disparó una escopeta a través de una cortina, causando la muerte a su marido, el Supremo ha resuelto que la Audiencia de Cádiz reponga la causa al estado de dictar sentencia y pronuncie la que corresponda conforme a Derecho.



T.V.E. PROGRAMA PARA EL DIA 8

SOBREMESA.—1.45: Carta de ajuste: Canciones canarias; 2.00: Presentación y avances; 2.05: El mundo en que vivimos: La célula, unidad de vida; 2.20: Sonría, por favor, Treinta minutos de melodías ligeras; 2.50: En antena... El Teatro, por Alfredo Marquerite. Lectores: Isabel Bauzá y José Luis Uribarri; 3.00: Telediarlo; 3.20: Fin de semana Orientaciones para pescadores, cazadores, etc.; Presentadores: Marisa Medina y José Luis Uribarri. Guion y realización: Domingo Alendros; 3.40: Edición especial, por Federico Gallo y Enrique Rubio; 4.00: Sesión de tarde, presenta: «Un asesino en el pueblo»; 5.30: Final.

INFANTIL.—5.35: Sólo para menores, por don Jesús Urteaga. Dirección y realización: Manuel Aguado; 6.00: Viva el ritmo, de Francisco Umbral (capítulo 1), «Legumbres y escipiones»; 6.30: Dibujos animados: «Los Picapiedra».

TARDE.—7.00: La primera guerra mundial. Capítulo V. Hoy: El hundimiento del Lusitania; 7.30: Estudio 3, presenta un guión original de Oswaldo Dragún, dirigido y realizado por José Osuna; 8.00: La aventura de la música, presenta Beethoven. Según guión de Rafael Sebastián; 8.30: Campeones. Espacio deportivo; 8.50: Dibujos animados; 9.00: Tú tranquilo; 9.30: Telediarlo; 9.45: Telediarlo; 10.00: Avance de programas; 10.05: Reportaje de la Vuelta Ciclista a España; 10.15: Telefilme seriado; 10.45: Sábado 65; 12.00: Telediarlo. El programa de mañana, despedida y cierre.